

2024.12.11  
주간 제404호

**KIC**  
**CHINA**  
Korea Innovation Center



# 중국창업

**WEEKLY 뉴스 | CHINA 창업 | KIC 뉴스**

발행처: 글로벌혁신센터(KIC 중국)  
전화:+86-10-6780-8840

센터장: 김종문  
메일문의: [info@kicchina.org](mailto:info@kicchina.org)

## WEEKLY 뉴스

상하이, 1차 의료 응용 시나리오 5개 발표

中, 중앙기업 벤처캐피탈 펀드 조성 지원...초기·장기·기술 투자에 중점

中 쓰촨대, 2000km 떨어진 환자에게 '단일 팔, 단일 포트' 로봇 원격 수술

홍콩, 최대 규모 AI 슈퍼컴퓨팅 센터 가동

## CHINA 창업

[산업분석] 신에너지 자동차 발전 현황

[투자분석] 2024년 외자 투자 현황

[기업소개] 단거리 교통수단과 로봇 사업 전문 기업-세그웨이나인봇(九号公司)

## KIC 중국 뉴스

韓 찾은 中 기술지원 기관 “양국 첨단기술 협력해야”

2025 KIC 중국 창업대회 모집 예고

## 행사 정보

중국 과학기술 분야 행사 정보

## WEEKLY 뉴스

### ■ 상하이, 1차 의료 응용 시나리오 5개 발표

최근 상하이는 1차 의료 응용 시나리오 5개를 발표했다. 5개 시나리오에는 중산(中山)병원의 AI 전자 병력 보조 작성, AI 의료 건강 도우미, 동팡(东方)병원의 의사 동반자, 연구 보조원, 상하이 텔레콤의 의료 도우미가 포함된다.

상하이시 경제 및 정보화 위원회 인공지능처 담당자는 '현재 상하이는 대형 모델 46개의 등록을 완료했다'고 밝혔다. 상하이는 대형 모델을 기반으로 한 버티컬 응용을 추진하고 있으며, 향후 스마트 단말기, 과학적 인공지능, 온라인 신경제, 자율주행, 신체 기반 인공지능의 5개 핵심 분야와 금융, 교육, 의료, 문화 관광, 스마트 제조, 도시 관리의 6개 핵심 산업에서 표준 제품과 서비스를 대량 출시할 예정이다. (출처: 커황중귀)

### ■ 中, 중앙기업 벤처캐피탈 펀드 조성 지원...초기·장기·기술 투자에 중점

중국 국무원 국유자산감독관리위원회(国务院国资委)와 국가발전개혁위원회(国家发展改革委)는 중앙기업(중앙정부의 관리를 받는 국유기업)의 벤처캐피탈 펀드 조성을 장려한다고 공동 발표했다. 중앙기업의 벤처캐피탈 펀드는 초기 단계, 소규모, 장기, 핵심 기술 투자에 중점을 둔다.

중앙기업 벤처캐피탈 펀드는 정상적인 투자 리스크를 합리적으로 수용하며, 투자 전략에 맞는 리스크 수용도를 합리적으로 결정하고, 리스크 허용도를 설정한다. 특히, 씨드 단계 및 창업 초기 단계 사업에 투자하는 펀드에 대해서는 허용도를 비교적 높게 설정할 수 있다.

각종 관리감독 및 점검 시, 단일 사업보다는 펀드 투자 포트폴리오 전체를 고려하고, 단기적인 재무 손익보다는 기능적 역할과 전략적 가치를 중시하며, 눈앞의 단기적 이슈보다는 미래의 장기적인 발전 추세에 중점을 둔다. 또한 규정에 따른 직무 면책 메커니즘을 구축한다. 펀드의 기능적 역할과 투자 전략에 부합하는 사업이 투자 실패, 목표 미달, 탐색적 오류로 이어졌을 경우, 관련자가 법과 규정에 따라 충실 및 근면성실의 의무를 이행하고 불법적 이익을 취하지 않은 경우, 그 책임을 묻지 않거나 면제할 수 있다. (출처: 디이차이징)

### ■ 中 쓰촨대, 2,000km 떨어진 환자에게 '단일 팔, 단일 포트' 로봇 원격 수술

11 월 28 일, 쓰촨대(四川大) 화시제 2 병원(华西二院) 산부인과의 정잉(郑莹) 주임 교수는 티베트 라싸(拉萨)에 소재한 산부인과병원의 환자를 위해 '단일 팔, 단일 포트' 로봇을 이용해 자궁 적출 수술을 실시했다. 이번 수술은 하나의 복강경 구멍만으로 단일 로봇팔을 이용해 조직 절개 수술을 성공적으로 수행했다.

이번 수술은 청두(成都)에서 2,000km 떨어진 라싸의 해발 3,000m 고도에서 이뤄졌다. 수술은 90 분간 진행됐으며 양방향 네트워크 지연 시간은 약 40 밀리초였다.(출처: 런민망)

### ■ 홍콩, 최대 규모 AI 슈퍼컴퓨팅 센터 가동

홍콩 최대 규모의 인공지능(AI) 슈퍼컴퓨팅센터(이하 센터)가 9 일 정식 가동에 들어갔다.

센터는 현지 대학, 연구개발(R&D) 기관, 기업 등에 컴퓨팅파워를 지원하며 홍콩의 국제혁신과학센터 건설에 주력한다. 센터의 1 단계 시설은 1300 페타플롭스(PFlops)의 컴퓨팅파워를 제공할 것이며 내년까지 3 천페타플롭스 수준으로 점차 확대해 수요에 대응할 것이라고 소개했다. 사이버포트는 센터를 핵심 엔진으로 삼아 AI 생태계를 구축하고 중국 본토 및 해외 인재를 유치해 산업 발전을 촉진할 계획인 것으로 전해졌다.

#### 참고자료

- ▶ 커창중귀(科创中国), "AI 병원"이 온다! "AI 의사"를 받아들일까?

[https://mp.weixin.qq.com/s/SLXIJSpMA0iUICI\\_8MBv9Q](https://mp.weixin.qq.com/s/SLXIJSpMA0iUICI_8MBv9Q)

- ▶ 디이차이징(第一财经), 국유자산감독관리위원회, 국가발전개혁위원회: 중앙기업 벤처캐피탈 펀드는 정상적인 투자 리스크를 합리적으로 수용, 투자 전략에 맞는 리스크 수용도를 합리적으로 결정

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1817316212510641224&wfr=spider&for=pc>

- ▶ 런민망(人民网), 글로벌 최초 '단일 팔, 단일 포트' 로봇 원격 수술 성공

<http://sc.people.com.cn/BIG5/n2/2024/1129/c345509-41058898.html>

- ▶ 신화사, 中 홍콩, 최대 규모 AI 슈퍼컴퓨팅 센터 가동

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1818013901950443673&wfr=spider&for=pc>

## CHINA 창업

### 1. [산업분석] 신에너지 자동차 발전 현황

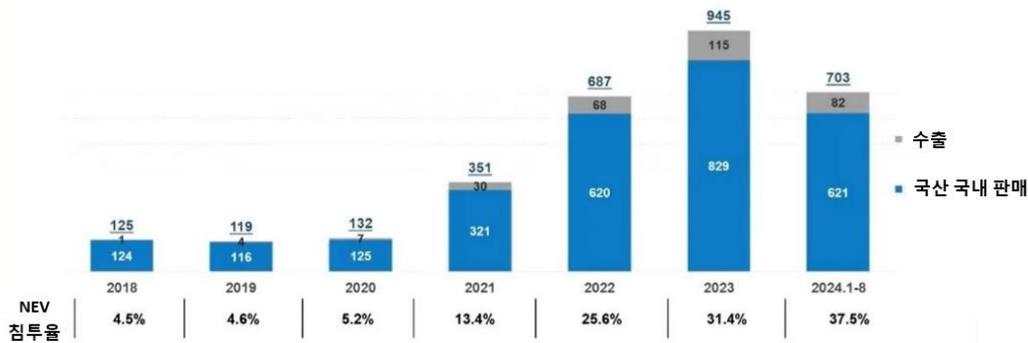
- 전 세계적으로 기후 변화가 발생하는 가운데, 신에너지 자동차의 급성장은 2024 년 글로벌 경제의 중요한 현상으로 자리 잡아가고 있다.
- 청정 에너지에 대한 각국의 수요가 지속적으로 증가하면서, 신에너지 자동차는 환경 보호 분야에서 그 중요성이 강화될 뿐 아니라, 경제 및 투자 분야에서도 큰 변화를 일으키고 있다.

### 2024 년 신에너지 자동차(NEV) 시장의 발전

#### ■ 판매량 및 투자를 향상

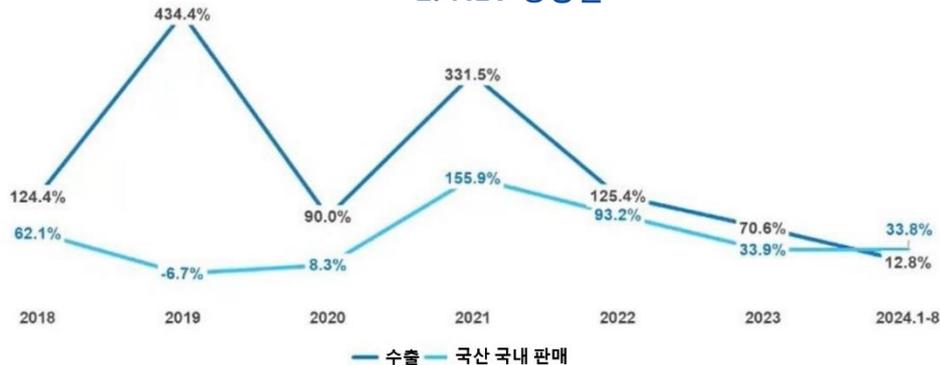
- 2024 년 1 월~8 월, 중국의 신에너지 자동차 판매량은 703 만 대에 달했으며, 신에너지의 투자는 지속적으로 상승하고 있다.

도표 1. 중국 NEV 판매량 규모(만 대)



- 1 월~8 월, 신에너지 자동차(NEV)의 글로벌 및 중국 시장 모두 매우 빠른 속도로 성장했으며,

도표 2. NEV 성장률



중국 내 수요 성장률은 수출 성장률을 소폭 상회하였다.

### ■ 세분화 시장 성장 추세

- 과거 신에너지의 침투율이 낮았던 일부 세분화 시장에서는 2024 년들어 '추격' 현상이 더욱 두드러졌다
- 신에너지 상용차는 안정적인 성장세를 보이며, 신에너지 승용차를 추격하고 있다.
- 플러그인 승용차는 고속 성장을 이루며, 순수 전기 승용차를 추격하고 있다.
- 신에너지차의 후발 지역은 빠르게 성장하며, 선발 지역을 추격하고 있다.

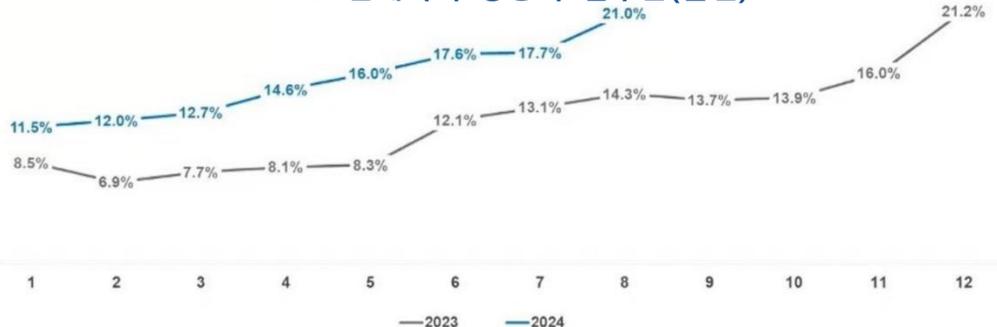
### ■ 신에너지 상용차의 안정적인 성장

- 1 월~8 월 신에너지 상용차는 안정적인 성장을 보였고, 침투율은 3%p 증가했다.

도표 3. 신에너지 상용차 내수 규모 및 성장률



도표 4. 신에너지 상용차 침투율(월별)

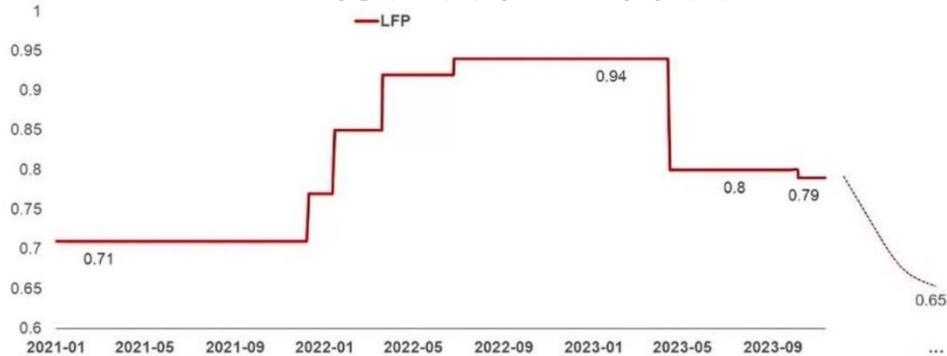


- 2024 년 신에너지 상용차에 대한 지원 정책은 대폭 강화되기 보다는, 어느 정도 기존 정책을 유지하거나 소폭 확대되었다.
- 각 지역에서는 도시 물류차의 도로 통행 정책을 조정하고 있다.
- 5 월 23 일 국무원(国务院)은 <2024-2025 년 에너지 절감 및 탄소 저감 행동방안(2024-2025 年节能降碳行动方案)>을 발표했다.
- 6 월 7 일 교통운수부(交通运输部) 등 13 개 부처는 <교통 운송 대규모 장비 업그레이드 행

동방안(交通运输部大规模设备更新行动方案)을 공동 발표했다.

- 7 월 31 일 교통운수부와 재정부(财政部)는 <노후 운행 화물차 폐차·갱신 실시에 관한 통지(关于实施老旧营运货车报废更新的通知)>를 발표했다.
- 신에너지 상용차가 안정적인 성장을 지속할 수 있는 것은 비용 절감과 시장 경쟁에 의해 가격이 하락했기 때문이다.

도표 5. 차량용 배터리 Pack 가격 동향



- 신에너지 상용차 시장은 소형 및 중형 상용차가 동시에 성장하는 구조를 형성하였으며, 특히 도시 물류차는 빠른 침투 단계에 접어들었다.

도표 6. 신에너지 상용차 차종 별 판매량(만 대) 및 성장률



## ■ 플러그인 하이브리드 자동차

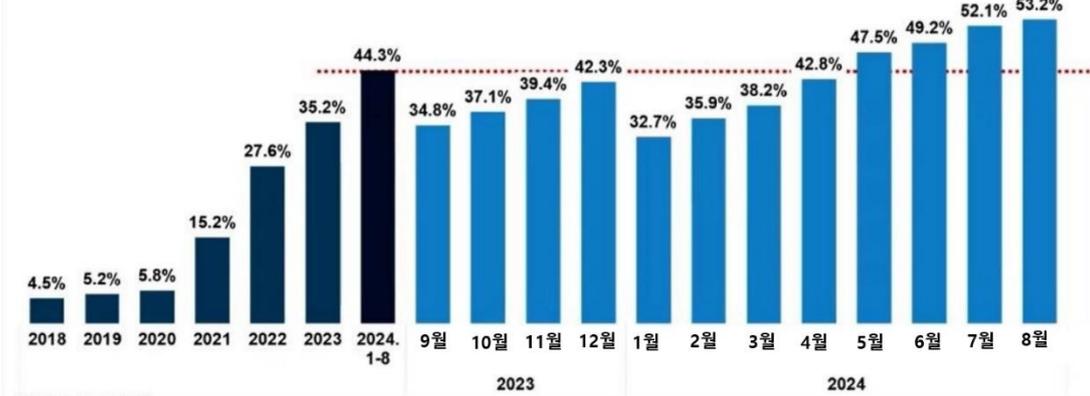
- 2024 년 1 월~8 월, 신에너지 승용차의 성장 속도는 2023 년과 비슷한 수준을 유지하였다.

도표 7. 신에너지 상용차 내수 규모 및 성장률



- 2024 년 6 월 이후, NEV 승용차의 침투율은 50%를 넘어섰다.

도표 8. 신에너지 상용차 침투율(내수 규모)



- 신에너지차의 성장을 이끈 주요 동력이 엔진 시스템을 갖춘 신에너지차로 전환되었다.

도표 9. 신에너지 시장 증가량 분해

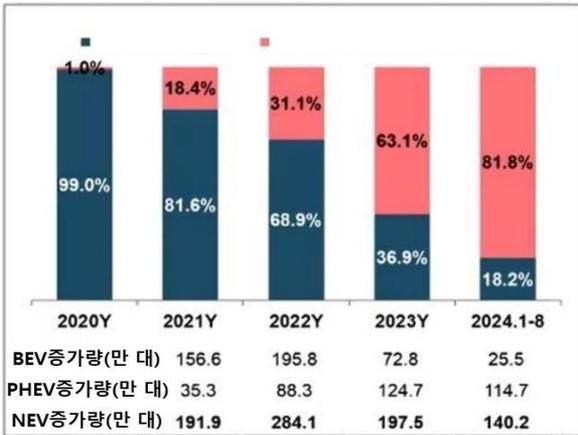


도표 10. BEV 및 PHEV 동기 대비 성장률

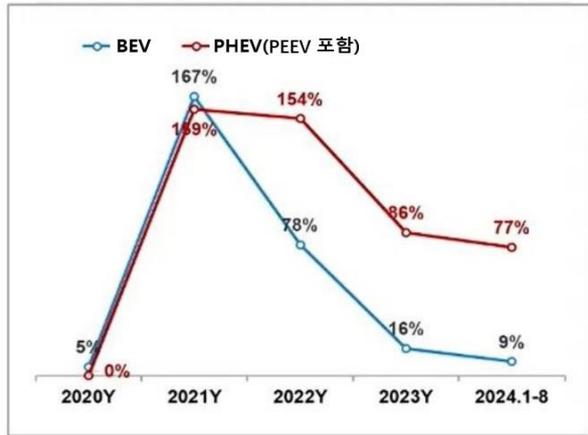


도표 11. BEV 및 PHEV 판매량(만 대)

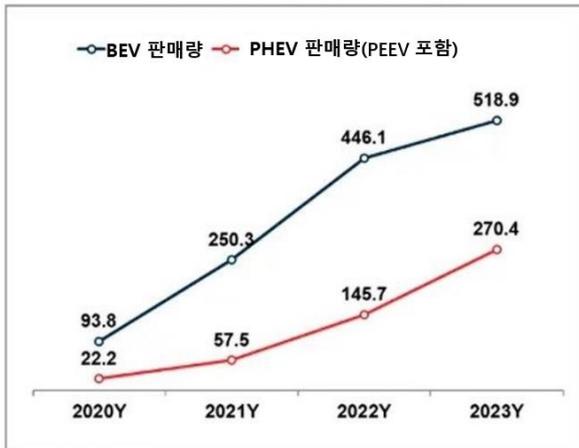
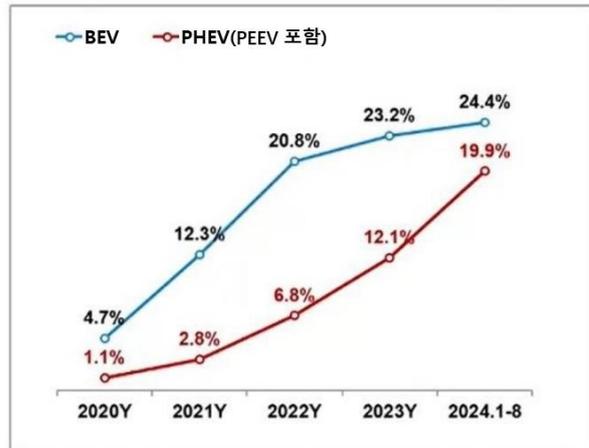


도표 12. BEV 및 PHEV 침투율

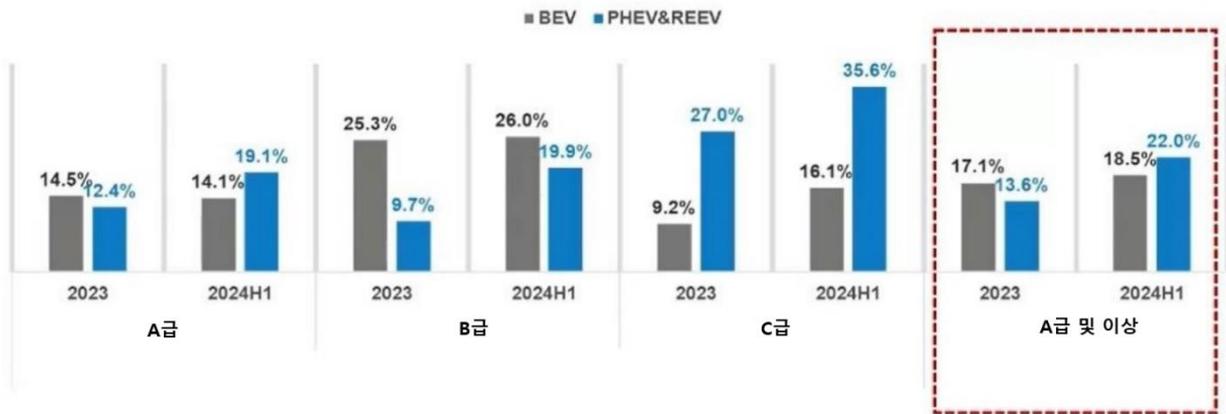


- 2022 년 보조금 종료 이후, 플러그인 하이브리드 전기차(PHEV)와 주행거리 연장형전기차 (REEV)는 순수 전기차(BEV)와 동일한 정책 혜택을 받았다.
- 2020 년 비공공 분야 보조금: 순수 전기차 1.62-2.25 만 위안, 플러그인 하이브리드 전기차

0.85 만 위안

- 2021 년 비공공 분야 보조금: 순수 전기차 1.3-1.8 만 위안, 플러그인 하이브리드 전기차 0.68 만 위안
- 2022 년 비공공 분야 보조금: 순수 전기차 0.91-1.26 만 위안, 플러그인 하이브리드 전기차 0.48 만 위안
- 2023 년 신에너지차 보조금이 취소되었고, 취득세 면제 혜택이 지속되었다. 순수 전기차와 플러그인 하이브리드 전기차간 혜택의 차이가 없다.
- 2024 년 순수 전기차와 플러그인 하이브리드 전기차의 취득세 면제 기준이 상향 조정되었으나, 전체적인 영향은 크지 않았다.
- 새로운 유형의 PHEV/REEV 가 인기를 끌며, A 급 이상 시장에서 순수 전기차보다 높은 시장 점유율을 기록하고 있다.

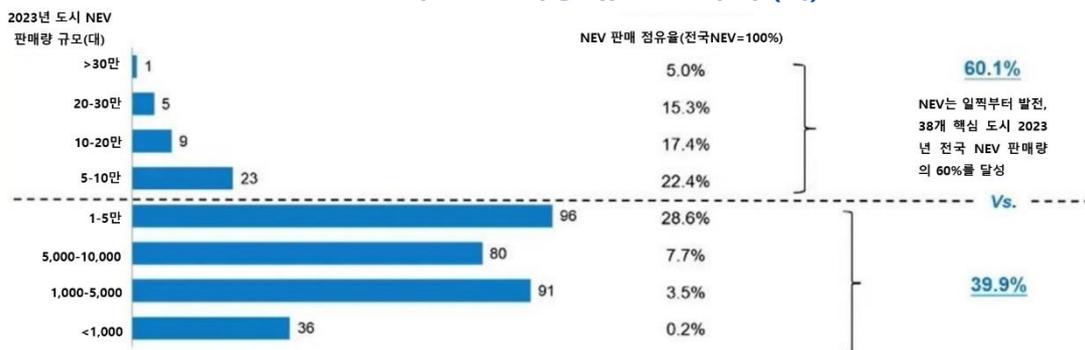
도표 13. A 급 및 이상 시장 NEV 침투율



■ 신에너지 후발 지역의 고속 성장

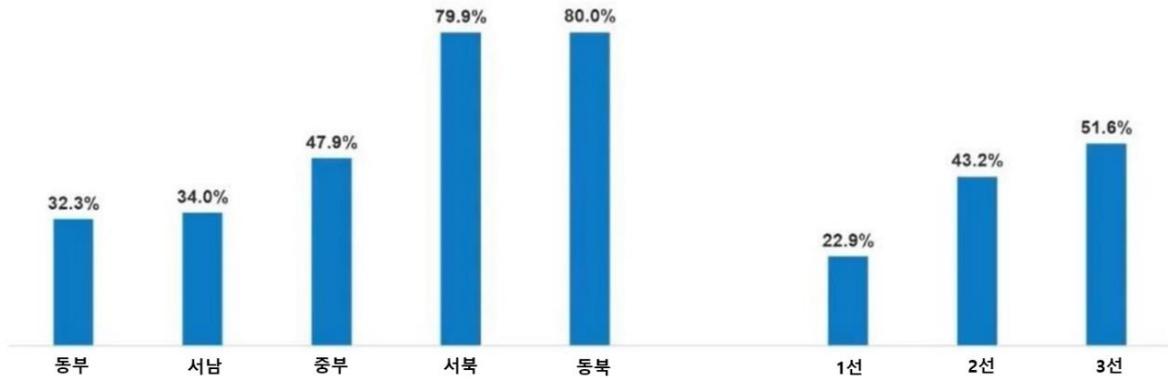
- NEV 발전 수준은 지역간 큰 차이를 보이며, 판매 집중도가 높고, 이원 구조적 특성이 두드러진다.

도표 14. 각 NEV 시장 규모 도시 수(개)



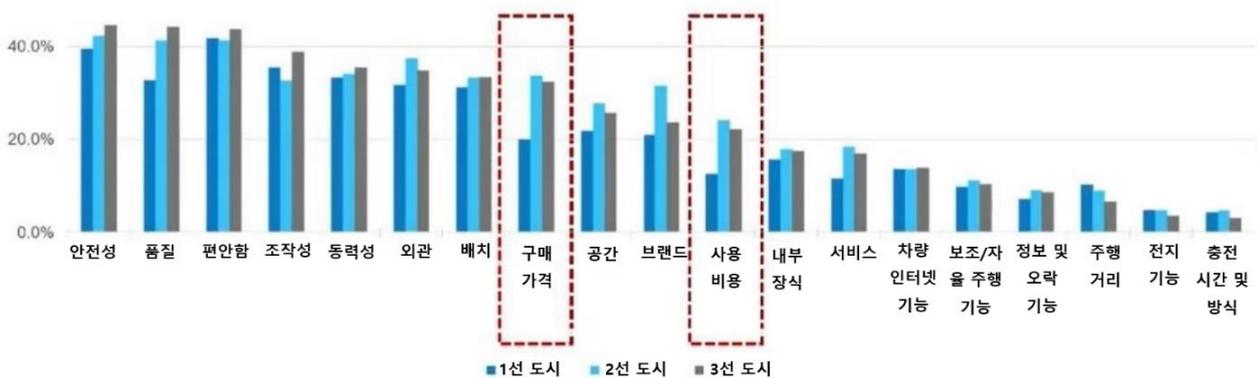
- 2024 년 1 월~8 월, 후발 지역에서 NEV 의 성장이 더 빠르게 이루어졌다.

도표 15. 2024 년 1-8 월 NEV 지역별 판매량 전년 동기 대비 성장률



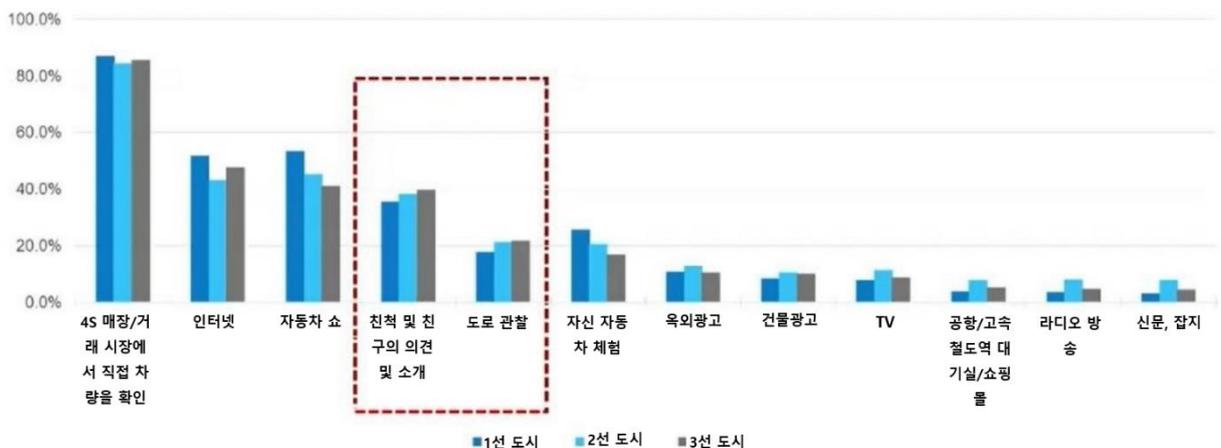
- 후발 지역에서의 차량 구매는 제품의 경제성, 특히 사용 경제성과 구매 경제성을 중시하는 경향이 있다.

도표 16. 신 차 구매자 조사-각 도시 소비자 자동차 구매 시 주의하는 요소 (다중 선택)



- 후발 지역에서의 차량 구매는 시장의 입소문과 지인 소개가 중요한 구매 요소로 작용한다.

도표 17. 신 차 구매자 조사-각 도시 구매자 자동차 구매 정보 채널(다중 선택)



- 하침 시장으로의 지역 확장은 NEV 성장을 지탱하는 새로운 동력으로 떠오르고 있다.

도표 18. NEV 지역별 구성(NEV 총 판매량=100%)

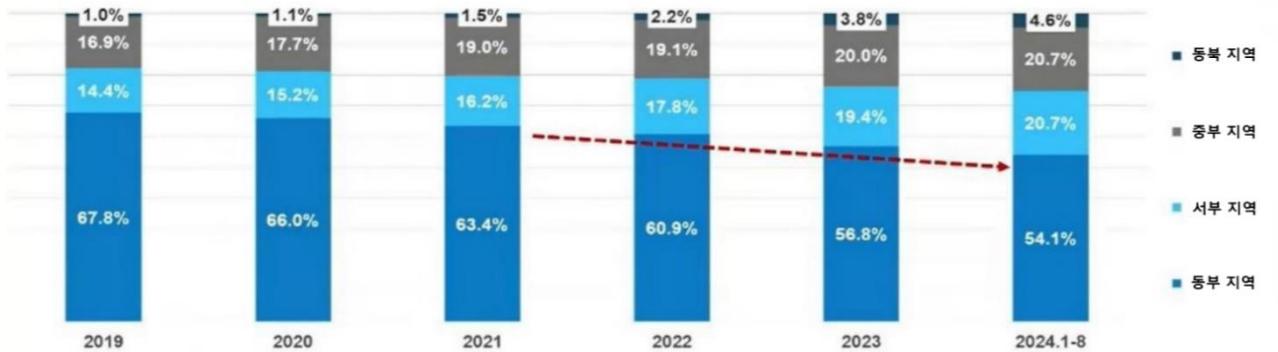
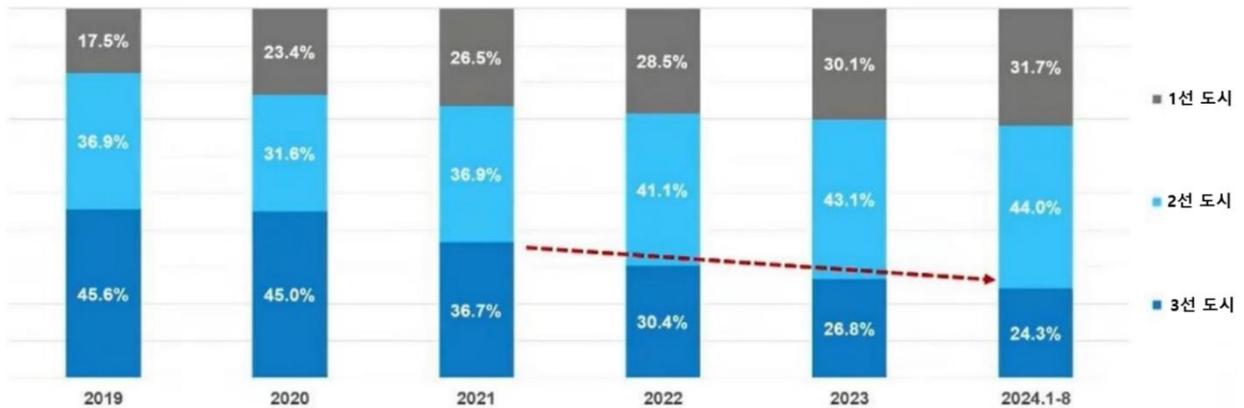


도표 19. NEV 도시별 구성(NEV 총 판매량=100%)



## 시장의 전면적 발전 가속화 전망

### ■ '이구환신(신제품 교체 보조금 제공)' 정책 강화

- 7 월 정책이 조정되면서, 보조금의 대상, 금액, 구형 차량 보유 기간, 자금 출처, 중앙 예산 등에서 변화가 있었으며, 중앙 정부의 부담 비중과 자금 지원이 크게 확대되었다.

도표 20. 두 가지 국가 '이구환신'정책 주요 내용 비교

분류	0424 정책	0724 정책	변경
보조금 대상	승용차 폐차갱신	노후 운행 화물차 폐차 갱신, 승용차 폐차 갱신	운행 화물차에 대한 지원 추가: 승용차의 구형차와 신형차 기준에는 변경이 없음
보조금 규모	1 만 위안/0.7 만 위안	승용차:2 만 위안/1.5 만 위안	보조금 두배 증가 0724 이전에 신청한 소비자에게 추가 보조금 제공
구형차 보유 기간	요구조건 없음	본 통지 발효 전, 본인 명의로 등록 되어야 함	0724 이후 신청하는 경우, 구형 차량은 0724 이전에 본인 명의로 등록되어 있어야 함

자금 출처	중앙과 지방의 부담 비중은 6:4, 동부, 중부, 서부 지역에서 중앙의 부담 비중은 각각 50%, 60%, 70%	중앙과 지방의 부담 비중은 9:1, 동부, 중부, 서부 지역에서 중앙의 부담 비중은 각각 85%, 90%, 95%	중앙정부의 부담 비중이 크게 증가
중앙 예산	64.4 억 위안	약 1500 억 위안 규모의 초장기 특별 국채 자금을 지방에 직접 배정, 자동차를 포함한 이구환신 사업을 지원	자금 지원금 대폭 증가

- 지방의 교체 보조금 전면 확대하였으며, 신에너지차 보조금 인상되었다.

도표 21. 각 지역 교체 보조금(9 월 25 일 기준)

지역	교체 보조금 금액	발표일자	지역	교체 보조금 금액	발표일자
칭하이(青海)	15,000/20,000 위안	8 월 15 일	광시(广西)	7,000-18,000 위안	9 월 3 일
중칭(重庆)	2,000-12,000 위안	8 월 22 일	산시(山西)	10,000/12,000 위안	9 월 4 일
하이난(海南)	10,000-20,000 위안	8 월 22 일-9 월 2 일	푸젠(福建)	8,000-16,000 위안	9 월 6 일
저장(浙江)	6,000-12,000 위안	8 월 25 일	장시(江西)	12,000 위안	9 월 6 일
윈난(云南)	5,000-20,000 위안	8 월 27 일	안후이(安徽)	6,000-18,000 위안	9 월 7 일
쓰촨(四川)	8,000/17,000 위안	8 월 27 일	구이저우(贵州)	NEV 보조금 8% 최고 16,000 위안 연료자동차 및 중고차 보조금 7% 최고 15,000 위안	9 월 7 일
후베이(湖北)	8,000-13,000 위안	8 월 27 일	헤이룽장(黑龙江)	13,000/18,000 위안	9 월 9 일
베이징(北京)	15,000 원(신에너지 교체)	8 월 28 일	산시(陕西)	8,000-15,000 위안	9 월 10 일
광둥(广东)	8,000-16,000 위안	8 월 29 일	지린(吉林)	5,000-13,000 위안	9 월 10 일
후난(湖南)	8,000-14,000 위안	8 월 29 일	허난(河南)	7,000-16,000 위안	9 월 10 일
닝샤(宁夏)	12,000-18,000 위안	8 월 29 일	네이멍(内蒙)	11,000-18,000 위안	9 월 10 일
간쑤(甘肃)	10,000/15,000 위안	8 월 30 일	허베이(河北)	10,000/15,000 위안	9 월 10 일
랴오닝(辽宁)	8,000-13,000 위안	8 월 30 일	신장(新疆)	13,000/18,000 위안	9 월 19 일
텐진(天津)	10,000/15,000 위안	8 월 30 일	헤이룽장(黑龙江)	13,000/18,000 위안	9 월 22 일
장쑤(江苏)	6,000-18,000 위안	9 월 2 일	산둥(山东)	3,000-15,000 위안	9 월 25 일
상하이(上海)	12,000/15,000 위안	9 월 3 일			

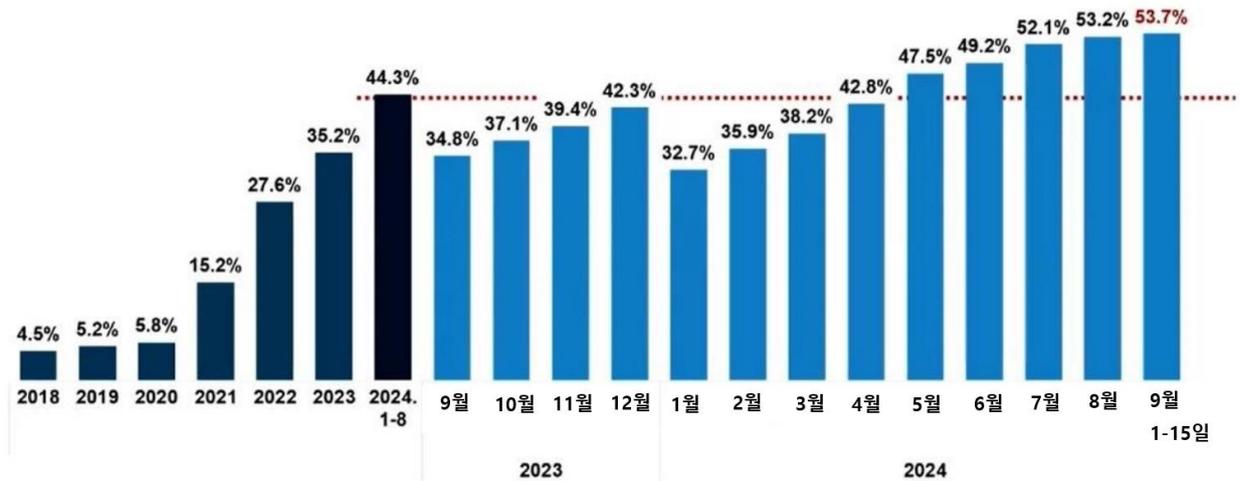
- 대부분의 성(省)에서는 차량 가격이 높을수록 보조금이 더 많은 교체·갱신 보조금을 제공하고 있으며, 이는 중고가 신에너지차(NEV)의 수요를 더욱 확대시키고 있다. 폐차·갱신 보조금은 변동 없이 유지되지만, 중저가 신에너지차에는 더 유리한 혜택이 제공된다.

도표 22. 일부 지역 교체 보조금 신차 가격 및 연료 유형 요구 사항

지역	연료차 가격 분류	보조금 금액(위안)	신에너지차 가격 분류	보조금 금액(위안)
장쑤(江苏)	5-15 만 위안/15-25 만 위안/25 만 위안 및 이상	6,000/10,000/15,000	5-15 만 위안/15-25 만 위안/25 만 위안 및 이상	9,000/13,000/18,000
랴오닝(辽宁)	10 만 위안 이하/10-20 만 위안/20 만 위안 이상	8,000/10,000/12,000	10 만 위안 이하/10-20 만 위안/20 만 위안 이상	9,000/11,000/13,000
광둥(广东)	7-15 만 위안/15-20 만 위안/25 만 위안 이상	8,000/12,000/15,000	7-15 만 위안/15-20 만 위안/25 만 위안 이상	9,000/13,000/16,000
저장(浙江)	5-15 만 위안/15-20 만 위안/20 만 위안 이상	6,000/8,000/10,000	5-15 만 위안/15-20 만 위안/20 만 위안 이상	8,000/10,000/12,000
하이난(海南)	10 만 위안 이하/10-20 만 위안/20-30 만 위안/30 만 위안 이상	7,000/8,000/9,000/10,000	10 만 위안 이하/10-20 만 위안/20- 30 만 위안/30 만 위안 이상	10,000/13,000/14,000/15,000
후베이(湖北)	6-10 만 위안/10-20 만 위안/20 만 위안 이상	7,000/10,000/13,000	6-10 만 위안/10-20 만 위안/20 만 위안 이상	8,000/12,000/16,000

- 신에너지차는 더 큰 성장을 이뤄냈다. "9 월 1 일~15 일, 전국 승용차 소매 판매는 82.8 만 대로, 전년비 18% 증가했으며, 이 중 신에너지 승용차는 44.5 만 대로, 전년비 63% 증가했다.

도표 23. 신에너지 승용차 침투율(내수 규모)

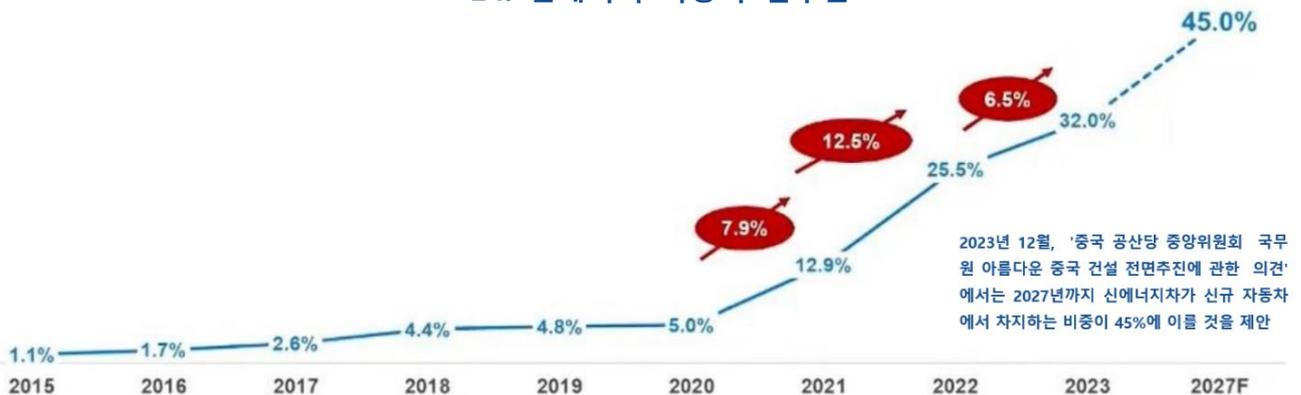


### 신에너지 전기차(NEV) 장기 목표 달성 위해 시장 역할 강화 필요

#### ■ 정책 방향 변화

- 2035년 신에너지 자동차가 신차 판매의 주류를 차지할 것으로 예상되며, 2027년에 이르면 신에너지차가 신규 자동차에서 차지하는 비중이 45%에 이를 것으로 전망된다.
- 이에 따라 정책 지원은 강도는 강력했던 초반과 달리 후반으로 갈수록 약해질 것으로 보이며, 하이난(海南)은 이 목표를 선도적으로 탐색할 것으로 예상된다.

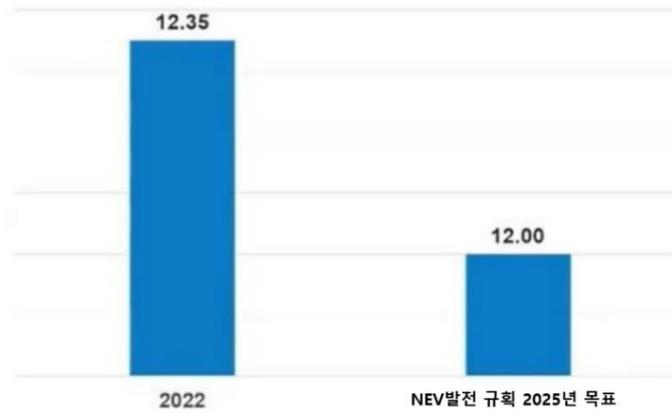
도표 24. 신에너지 자동차 침투율



#### ■ 제품 품질 향상과 에너지 절감 수준 강화

- 정부는 기업이 신에너지차(NEV)의 품질과 에너지 절감 수준을 강화할 수 있도록 유도하고, 중국 자동차 브랜드를 구축하는 역할을 발휘해야 한다.

도표 25. 순수 전기 승용차 100km 당 평균 전력 소비량(kWh/100 km)



- 순수 신에너지차 제조 기업은 시장에서 경쟁 우위를 점하고 있으며, 하이브리드자동차 기업이 그 뒤를 쫓고 있다.

도표 26. 각 유형 자동차 그룹 시장 점유율(NEV 내수=100%)

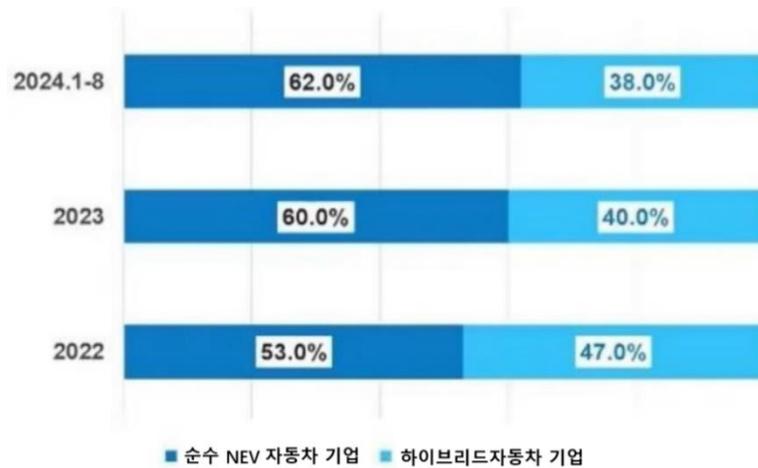
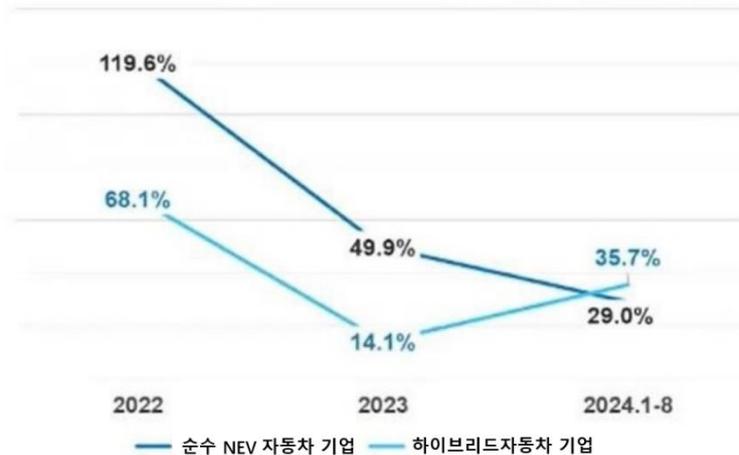


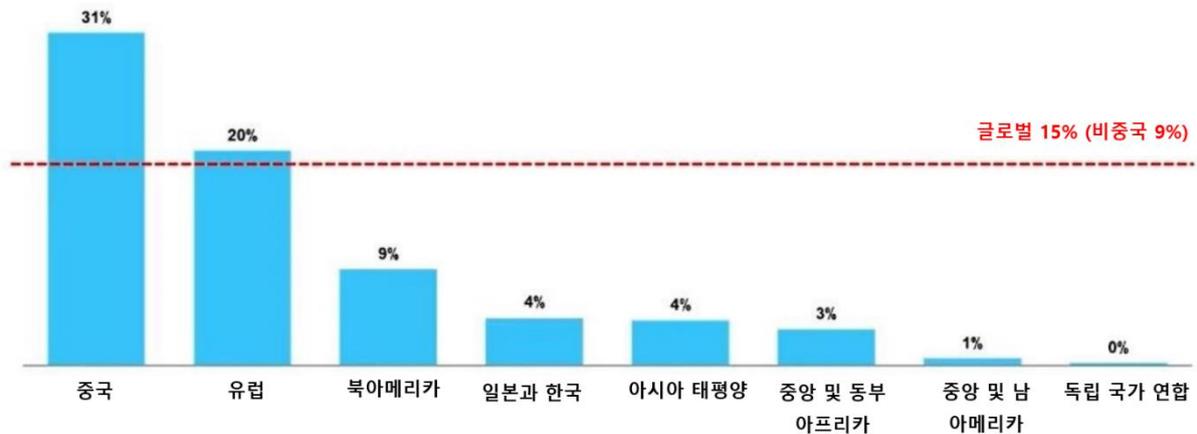
도표 27. 각 자동차 기업 국내 NEV 판매량 성장률



## ■ 글로벌 녹색 전환 지원

- 중국 신에너지차량(NEV) 시장의 발전은 글로벌 녹색 전환을 지원하고, 해외 시장의 선택을 다양화시킨다.

도표 28. 2023 년 NEV 자동차 침투율(자동차=100%)



### 참고자료

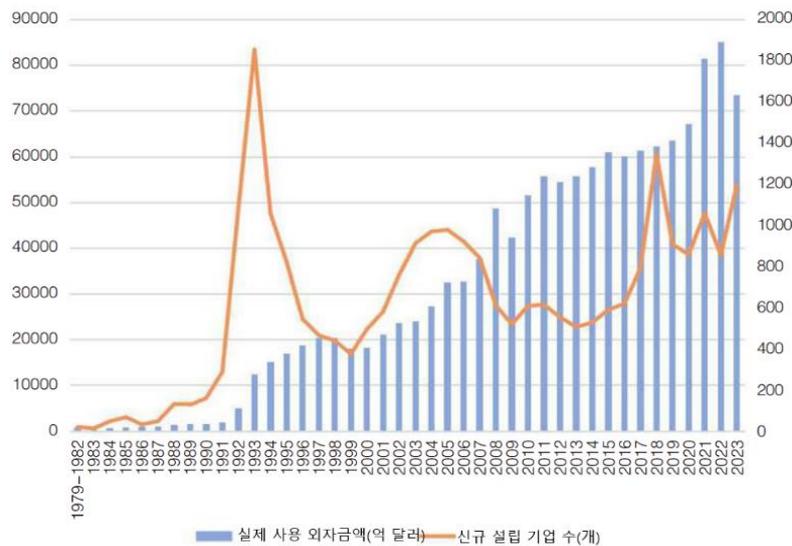
- ▶ 国家信息中心, 신에너지 자동차 발전 동향 보고(新能源汽车发展趋势报告). (24.12.05)

## 2. [투자분석] 2024 년 외자 투자 현황

### 2023 년 중국 투자 시장 상황

2023 년 중국은 외자 유치를 활발히 추진하며, 신규 외자 기업 53,766 개를 설립했고, 이는 전년 비 39.7% 증가한 수치다. 실제 사용 외자금액은 1,632.5 억 달러로, 전년 비 13.7% 감소하였다. 중국의 외자 유치 규모는 여전히 높은 수준을 유지하며, 글로벌 시장에서 중요한 위치를 차지하고 있다.

도표 1. 1979-2023 년 외자 유치 현황



### 업계 분포

#### ■ 산업 분포

- 2023 년, 1 차, 2 차, 3 차 산업의 신규 설립 외자 기업 비중은 각각 0.6%, 9.1%, 90.3%를 차지했으며, 실제 사용 외자 금액 비중은 각각 0.4%, 35.2%, 64.4%로 나타났다.

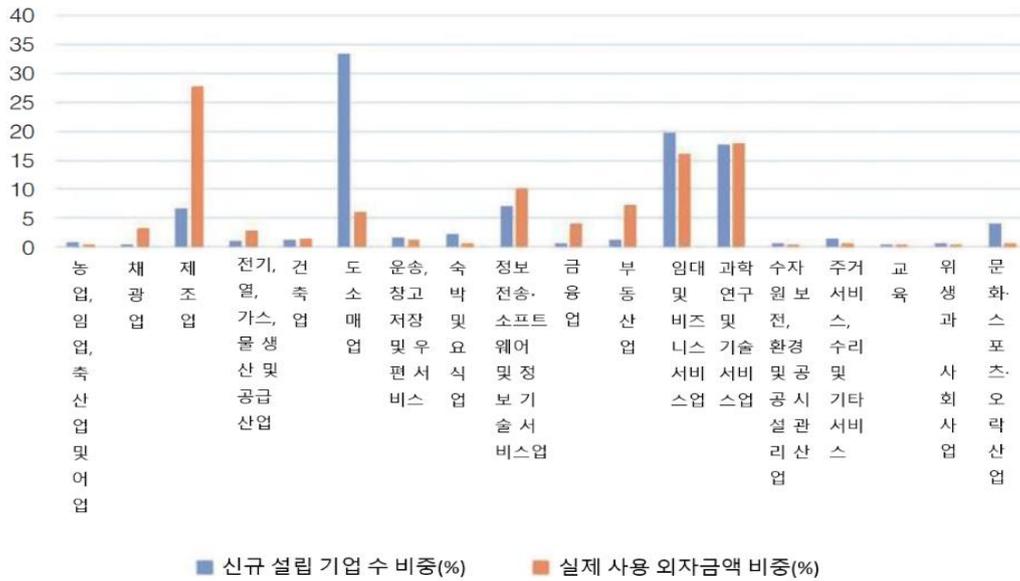
도표 2. 2023 년 3 차 산업 외자 유치 현황

산업	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 사용 외자금액(억 달러)	비중(%)
합계	53,766	100.0	1,632.5	100.0
1 차 산업	319	0.6	6.7	0.4
2 차 산업	4,879	9.1	575.2	35.2
3 차 산업	48,568	90.3	1,050.7	64.4

## ■ 업계 분포

- 2023년 외자 투자의 주요 산업군은 제조업, 과학 연구 및 기술 서비스업, 임대 및 비즈니스 서비스업, 정보 전송·소프트웨어 및 정보 기술 서비스업, 부동산업, 도소매업, 금융업 등 7개 산업이었다. 이들 산업의 신규 설립 기업 수는 전체의 86.8%, 실제 사용 외자 금액은 89.5%를 차지했다.

도표 3. 2023년 외자 투자 산업군



- 첨단기술 산업이 두드러진 성과를 보였으며, 신규 설립된 기업 수는 13,758 개이고, 실제 사용 외자금액은 609.8 억 달러에 달했다.

도표 4. 2023년 첨단기술 산업 외자 유치 현황

산업	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 사용 외자금액(억 달러)	비중(%)
합계	53,766	100.0	1,632.5	100.0
첨단기술 산업	13,758	25.6	609.8	37.4
첨단기술 제조업	841	1.6	181.0	11.1
첨단기술 서비스업	12,917	24.0	428.8	26.3

## 지역 분포

### ■ 지역 분포

- 2023년 중국의 동부, 중부, 서부 지역에 신규 설립 외자 기업 수 비중은 각각 87.6%, 5.6%, 6.8%를 차지했으며, 실제 사용 외자 금액 비중은 각각 87.1%, 6.4%, 6.5%를 기록했다.

도표 5. 2023 년 동부, 중부, 서부 지역 외자 유치 현황

지역	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 사용 외자 금액(억 달러)	비중(%)
합계	53,766	100.0	1,632.5	100.0
동부 지역	47,089	87.6	1,422.4	87.1
중부 지역	3,019	5.6	103.7	6.4
서부 지역	3,658	6.8	106.4	6.5

- 징진지(京津冀, 베이징·톈진·허베이)지역, 장강 경제벨트, 동베이 지역의 신규 설립 외자 기업 수는 각각 5.3%, 34.0%, 1.8%였고, 실제 사용 외자 금액은 13.0%, 50.9%, 2.6%를 차지했다.

도표 6. 2023 년 부분 지역 외자 유치 현황

지역	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 사용 외자 금액(억 달러)	비중(%)
합계	53,766	100.0	1,632.5	100.0
징진지 지역	2,864	5.3	212.4	13.0
장강 경제벨트	18,265	34.0	830.7	50.9
동베이 지역	970	1.8	42.0	2.6

#### ■ 성(省) 분포

- 2023 년 신규 외자 기업 수가 가장 많은 상위 10 개 성은 광둥(广东), 상하이(上海), 저장(浙江), 푸젠(福建), 장쑤(江苏), 산둥(山东), 하이난(海南), 베이징(北京), 쓰촨(四川), 윈난(云南) 순이었다. 이들 성은 전체 신규 외자 기업의 87.4%를 차지했다.
- 실제 사용 외자 금액이 가장 많은 상위 10 개 성은 장쑤(江苏), 상하이(上海), 광둥(广东), 저장(浙江), 산둥(山东), 베이징(北京), 톈진(天津), 푸젠(福建), 쓰촨(四川), 랴오닝(辽宁) 순이었다. 이들 성은 전체 실제 사용 외자 금액의 86.2%를 차지했다.

도표 7. 2023 년 각 성 외자 유치 현황

구분	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 사용 외자 금액(억 달러)	비중(%)
합계	53,766	100.0	1632.5	100.0
장쑤(江苏)	3,481	6.5	253.4	15.5
상하이(上海)	6,017	11.2	240.9	14.8
광둥(广东)	21,685	40.3	228.6	14.0
저장(浙江)	4,451	8.3	202.3	12.4
산둥(山东)	2,518	4.7	175.3	10.7
베이징(北京)	1,729	3.2	137.1	8.4
톈진(天津)	614	1.1	57.7	3.5
푸젠(福建)	3,721	6.9	43.1	2.6
쓰촨(四川)	910	1.7	34.9	2.1
랴오닝(辽宁)	616	1.2	33.8	2.1
하이난(海南)	1,736	3.2	32.6	2.0
후베이(湖北)	648	1.2	27.3	1.7

안후이(安徽)	602	1.1	20.8	1.3
허베이(河北)	521	1.0	17.5	1.1
산시(陝西)	408	0.8	14.7	0.9
후난(湖南)	469	0.9	14.4	0.9
산시(山西)	80	0.2	12.8	0.8
장시(江西)	401	0.8	12.8	0.8
광시(广西)	657	1.2	12.2	0.8
충칭(重庆)	387	0.7	10.5	0.6
윈난(云南)	745	1.4	8.5	0.5
네이멍구(内蒙古)	167	0.3	8.0	0.5
허난(河南)	465	0.9	7.5	0.5
신장(新疆)	145	0.3	6.8	0.4
지린(吉林)	111	0.2	5.5	0.3
구이저우(贵州)	154	0.3	5.0	0.3
닝샤(宁夏)	23	0.0	4.1	0.3
헤이룽장(黑龙江)	243	0.5	2.6	0.2
간쑤(甘肃)	47	0.1	1.4	0.1
칭하이(青海)	9	0.0	0.2	0.0
티베트(西藏)	6	0.0	0.0	0.0

## 출처국 분포

### ■ 주요 투자 출처국의 대 중국 투자 현황

- 2023 년, 주요 투자 출처국의 대 중국 투자 규모는 안정적인 수준을 유지했다.
- 대 중국 투자 상위 15 개 국가(지역)이 신규 설립한 기업 수는 총 39,453 개로, 이는 당해년도 전체 신규 외자 기업의 73.4%를 차지했다.
- 이들 국가(지역)의 실제 투자 금액은 총 1,585.8 억 달러로, 당해년도 전체 실제 사용 외자 금액의 97.1%를 차지했다.

도표 8. 2023 년 주요 대 중국 투자 상위 15 개 국가(지역) 현황

국가(지역)	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 투자 금액(억 달러)	비중(%)
합계	53,766	100.0	1632.5	100.0
홍콩 지역	21,057	39.2	1111.8	68.1
싱가포르	1,468	2.7	97.8	6.0
영국령 버진 제도	203	0.4	68.6	4.2
네덜란드	183	0.3	53.6	3.3
일본	888	1.7	38.9	2.4
케이맨 제도	97	0.2	35.2	2.2
한국	1,828	3.4	35.1	2.2

영국	596	1.1	34.1	2.1
미국	1,920	3.6	33.6	2.1
아랍에미리트	72	0.1	22.0	1.3
독일	446	0.8	19.2	1.2
프랑스	289	0.5	13.4	0.8
사모아	57	0.1	8.6	0.5
대만 지역	7,777	14.5	7.3	0.4
마카오 지역	2,572	4.8	6.6	0.4

도표 9. 2023 년 신규 외자 기업 주요 출처 지역 현황

출처 지역	신규 설립 외자기업 수 비중(%)	실제 투자 금액 비중(%)
합계	100.0	100.0
아시아 국가(지역)	76.8%	81.3%
아프리카 국가(지역)	5.8%	0.2%
유럽 국가(지역)	7.2%	8.9%
라틴 아메리카 국가(지역)	1.4%	6.4%
북미 국가(지역)	5.5%	2.4%
오세아니아 국가(지역)	1.6%	0.9%

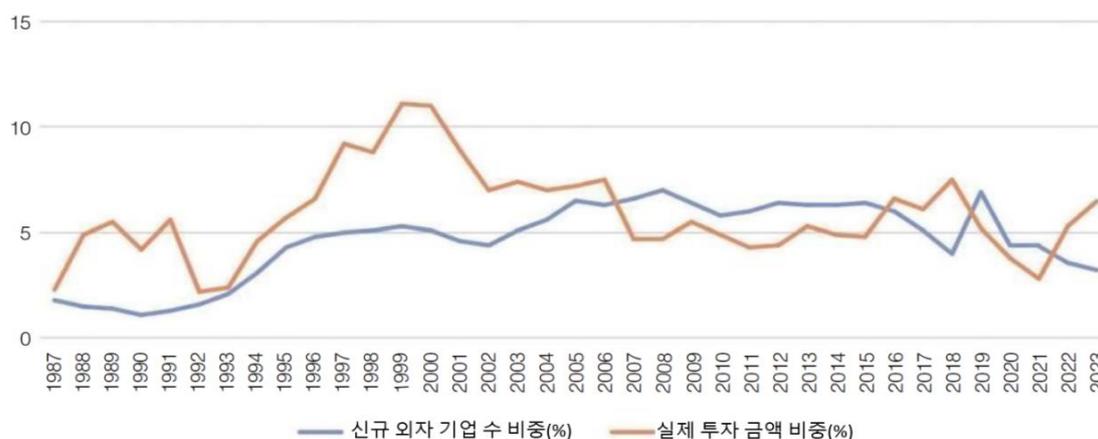
### ■ 주요 국제 조직의 대 중국 투자 현황

- 유럽연합(EU), 아세안(ASEAN), 브릭스(BRICS) 국가 및 '일대일로' 참여국들은 대 중국 투자에서 각각 다른 특징을 보였다. 신규 설립된 기업 수와 실제 투자 금액에서 차이를 보였고, 투자한 산업에도 각기 다른 비중을 보였다.

#### 1) 유럽연합(EU)의 대 중국 투자 현황

- 2023 년, 유럽연합(EU)은 중국에 신규 설립 기업 1,737 개를 설립하였으며, 이는 전체 신규 외자 기업의 3.2%에 해당한다. 실제 투자 금액은 105.8 억 달러로, 중국 실제 사용 외자 총액의 6.5%를 차지했다.

도표 10. 1987—2023 년 유럽연합(EU)의 대 중국 투자 현황



- 2023 년, 유럽연합의 대 중국 투자 금액 상위 5 개 산업은 각각 제조업, 과학연구 및 기술 서비스업, 임대 및 비즈니스 서비스업, 채광업, 금융업이며, 5개 산업의 신규 설립 기업 비중은 53.4%, 실제 투자 금액 비중은 95.2%를 차지했다.

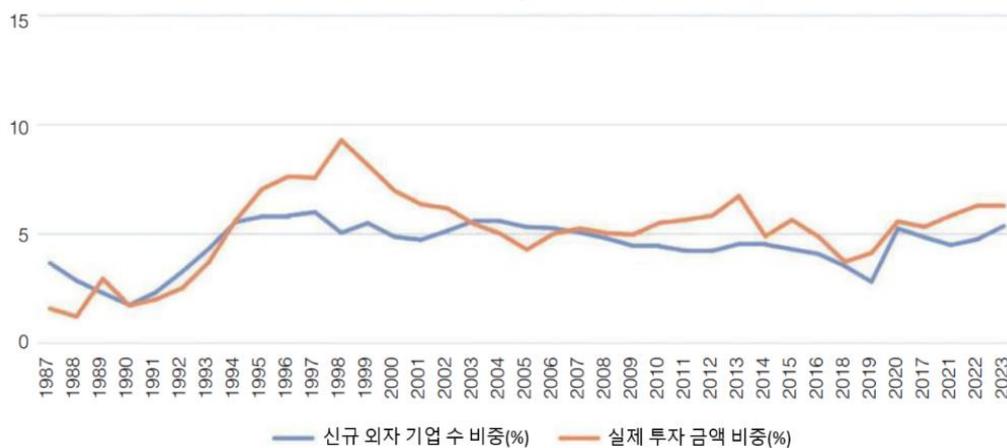
도표 11. 2023 년 유럽연합의 대 중국 투자 금액 상위 5 개 산업

산업	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 투자 금액(억 달러)	비중(%)
합계	1,737	100.0	105.8	100.0
제조업	162	9.3	66.7	63.0
과학연구 및 기술 서비스업	402	23.1	14.2	13.4
임대 및 비즈니스 서비스업	351	20.2	10.4	9.8
채광업	0	0	5.3	5.0
금융업	12	0.7	4.2	4.0

## 2) 아세안(ASEAN)의 대 중국 투자 현황

- 2023 년, 아세안(ASEAN)은 중국에 신규 설립 기업 2,887 개를 설립하였으며, 이는 전체 신규 외자 기업의 5.4%에 해당한다. 실제 투자 금액은 102.9 억 달러로, 중국 실제 사용 외자 총액의 6.3%를 차지했다.

도표 12. 1987—2023 년 아세안(ASEAN)의 대 중국 투자 현황



- 2023 년, 아세안의 대 중국 투자 금액 상위 5 개 산업은 각각 제조업, 임대 및 비즈니스 서비스업, 부동산업, 과학연구 및 기술 서비스업, 도매 및 소매업이며, 5 개 산업의 신규 설립 기업 비중은 80.8%, 실제 투자 금액 비중은 80.4%를 차지했다.

도표 13. 2023 년 아세안의 대 중국 투자 금액 상위 5 개 산업

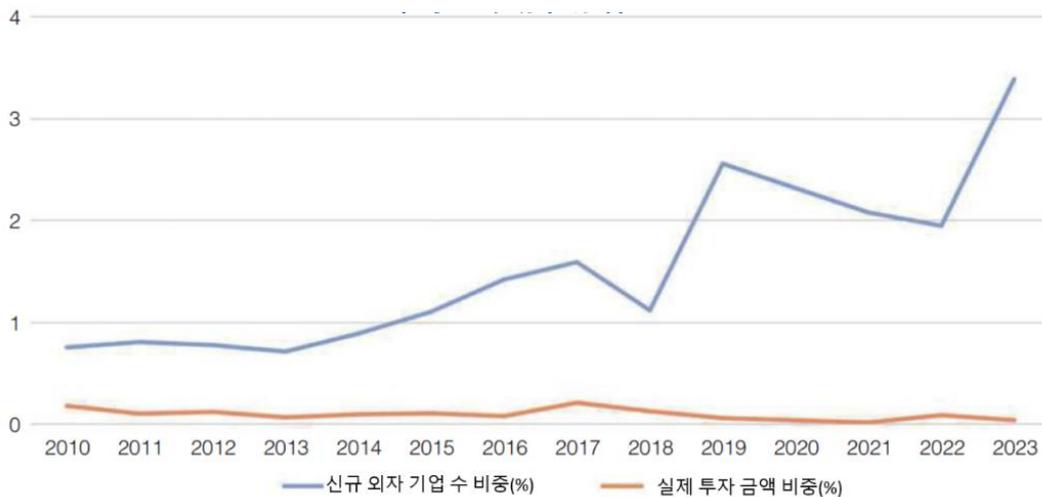
산업	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 투자 금액(억 달러)	비중(%)
합계	2,887	100.0	102.9	100.0
제조업	180	6.2	27.2	26.5
임대 및 비즈니스 서비스업	611	21.2	17.7	17.2
부동산업	28	1.0	15.1	14.7

과학연구 및 기술 서비스업	616	21.3	12.4	12.0
도매 및 소매업	898	31.1	10.3	10.0

### 3) 브릭스(BRICS) 국가의 대 중국 투자 현황

- 2023 년, 브릭스(BRICS) 국가는 중국에 신규 설립 기업 1,821 개를 설립하였으며, 이는 전체 신규 외자 기업의 3.4%에 해당한다. 실제 투자 금액은 0.7 억 달러로, 중국 실제 사용 외자 총액의 0.04%를 차지했다.

도표 14. 1987—2023 년 브릭스(BRICS) 국가의 대 중국 투자 현황



- 2023 년, 브릭스(BRICS) 국가의 대 중국 투자 금액 상위 5 개 산업은 각각 제조업, 도매 및 소매업, 과학연구 및 기술 서비스업, 운송, 저장 및 우편 서비스, 임대 및 비즈니스 서비스 업이며, 5 개 산업의 신규 설립 기업 비중은 90.5%, 실제 투자 금액 비중은 99.1%를 차지했다.

도표 15. 2023 년 브릭스(BRICS) 국가의 대 중국 투자 금액 상위 5 개 산업

산업	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 투자 금액(억 달러)	비중(%)
합계	1,821	100.0	0.7	100.0
제조업	57	3.1	0.3	41.3
도매 및 소매업	1,217	66.8	0.2	37.8
과학연구 및 기술 서비스업	151	8.3	0.1	13.9
운송, 저장 및 우편 서비스	58	3.2	0.0	4.3
임대 및 비즈니스 서비스업	165	9.1	0.0	1.9

### 4) '일대일로' 참여국의 대 중국 투자 현황

- 2023 년, '일대일로' 참여국은 중국에 신규 설립 기업 13,693 개를 설립하였으며, 이는 전체 신규 외자 기업의 25.5%에 해당한다. 실제 투자 금액은 182.6 억 달러로, 중국 실제 사용 외자 총액의 11.2%를 차지했다.

도표 16. 1987—2023 년 '일대일로' 참여국의 대 중국 투자 현황



- 2023 년, '일대일로' 참여국의 대 중국 투자 금액 상위 5 개 산업은 각각 제조업, 임대 및 비즈니스 서비스업, 과학연구 및 기술 서비스업, 부동산업, 도매 및 소매업이며, 5 개 산업의 신규 설립 기업 비중은 86.9%, 실제 투자 금액 비중은 86.7%를 차지했다.

도표 17. 2023 년 '일대일로' 참여국의 대 중국 투자 금액 상위 5 개 산업

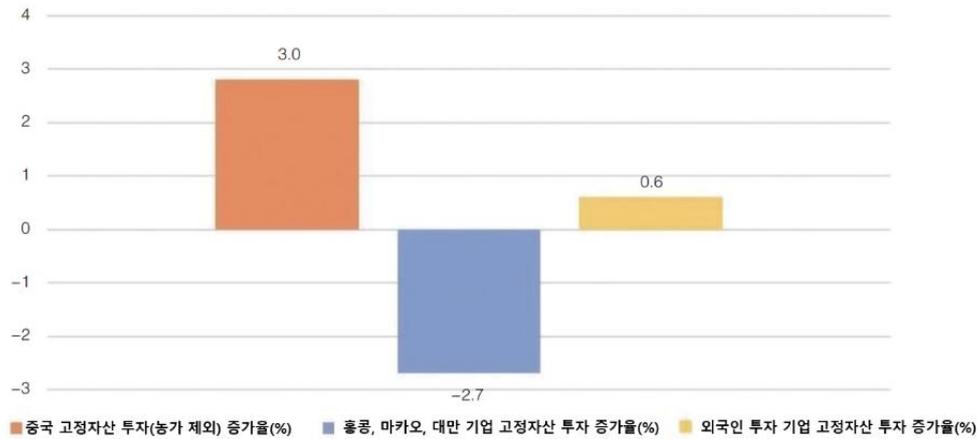
산업	신규 설립 외자기업 수(개)	비중(%)	실제 투자 금액(억 달러)	비중(%)
합계	13693	100.0	182.6	100.0
제조업	556	4.1	86.0	47.1
임대 및 비즈니스 서비스업	1519	11.1	21.2	11.6
과학연구 및 기술 서비스업	1460	10.7	20.5	11.2
부동산업	41	0.3	15.5	8.5
도매 및 소매업	8326	60.8	15.2	8.3

## 운영 현황

### ■ 고정자산 투자 현황

- 2023 년, 중국의 고정자산 투자(농가 제외)는 503,036 억 위안으로, 전년비 3.0% 증가했다. 이 중, 홍콩, 마카오, 대만 기업의 투자 기업 수는 2.7% 감소했으나, 외국인 투자 기업은 0.6% 증가했다.

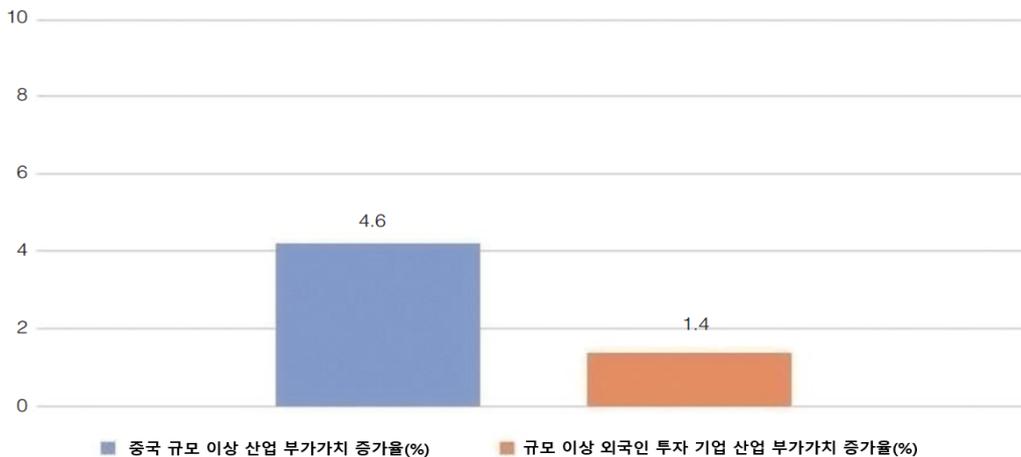
도표 18. 2023 년 외국인 투자 기업 및 홍콩, 마카오, 대만 기업 고정자산 투자 증가 현황



### ■ 규모 이상 산업 부가가치 현황

- 2023 년, 중국의 규모 이상 산업 부가가치는 전년비 4.6% 증가했으며, 이 중, 규모 이상 외국인 투자 기업(홍콩, 마카오, 대만 기업 포함)의 산업 부가가치는 1.4% 성장했다.

도표 19. 2023 년 규모 이상 외국인 투자 기업 산업 부가가치 증가 현황



### ■ 규모 이상 산업 기업의 경영 현황

- 2023 년, 중국의 규모 이상 산업 기업은 총 매출 1,334,390.8 억 위안을 달성하며, 전년비 1.1% 증가했으며(비교 가능한 기준에 따른 성장률, 이하 동일), 총 영업이익은 76,858.3 억 위안으로, 전년비 2.3% 감소했다.
- 규모 이상 외국인 투자 산업 기업은 매출 272,257.0 억 위안을 달성하여 전년 비 2.3% 감소했고, 전국 규모 이상의 산업 기업 매출의 20.4%를 차지하였다. 또한, 총 영업이익은 17,975.1 억 위안으로 전년비 6.7% 감소했으며, 전국 규모 이상의 산업 기업 총 영업이익의 23.4%를 차지하였다.

도표 20. 2005—2023 년 외국인 투자 규모 이상 산업 기업 매출 현황

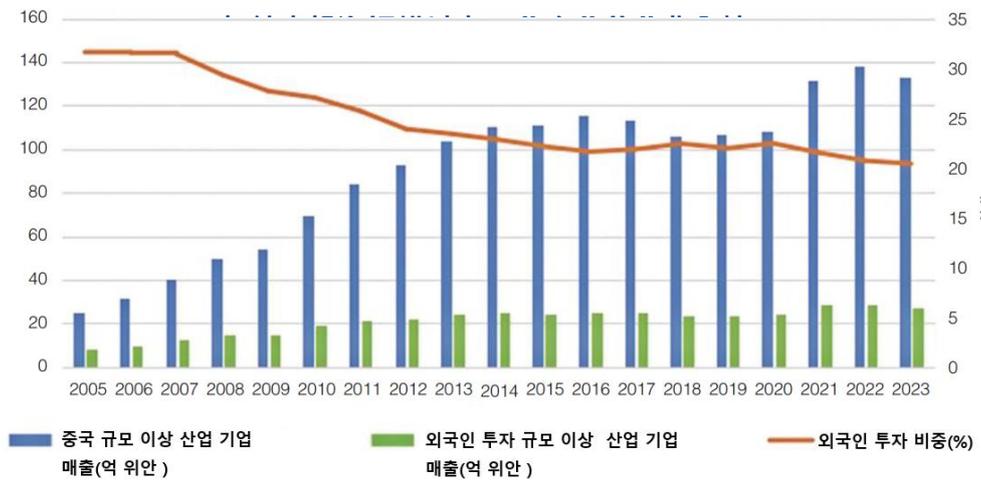
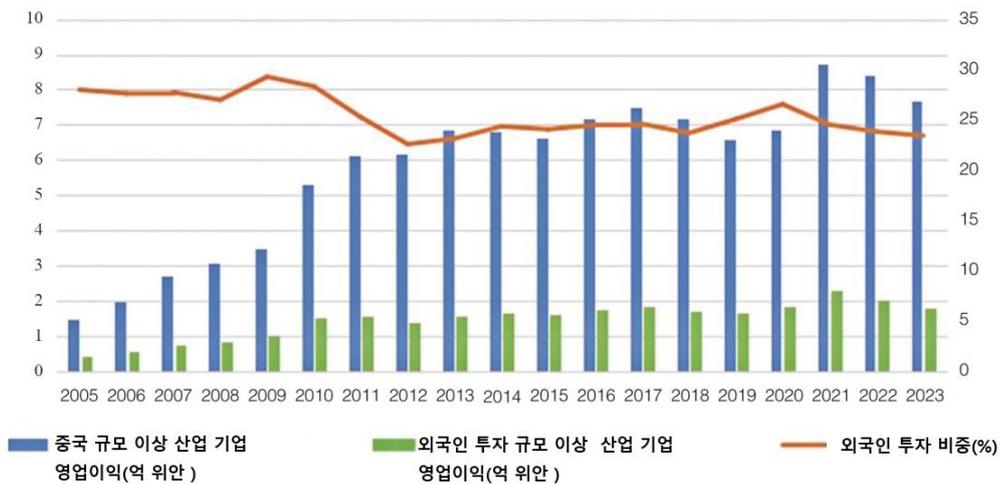


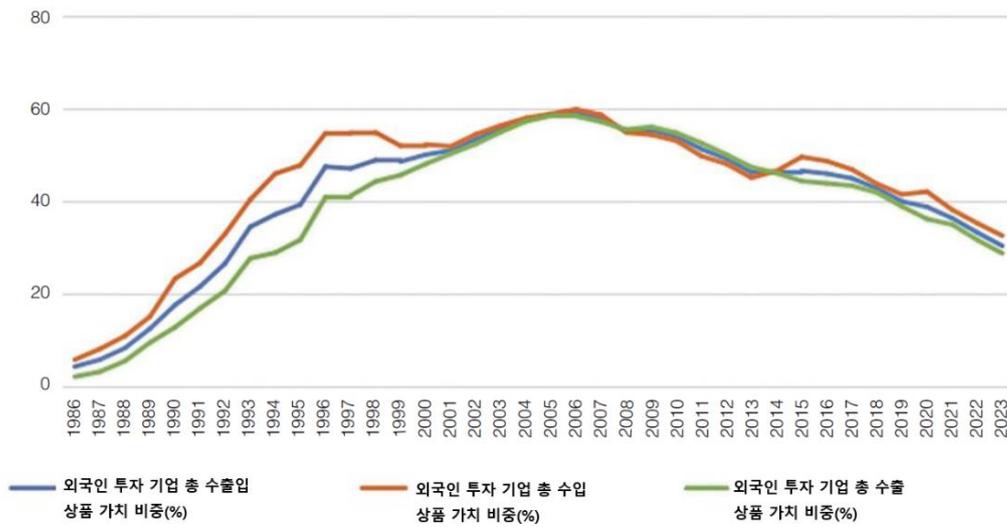
도표 21. 2005—2023 년 외국인 투자 규모 이상 산업 기업 영업이익 현황



## ■ 수출입 현황

- 2023 년, 전국 총 수출입 상품 가치는 59,360 억 달러로, 전년비 5.0% 감소하였다. 그 중, 외국인 투자 기업의 총 수출입 상품 가치는 17,932 억 달러로, 전년비 13.6% 감소했으며, 이는 전국 총 수출입 상품 가치의 30.2%를 차지하였다.
- 전국 총 수입 상품 가치는 25,569 억 달러로, 전년비 5.5% 감소했으며, 그 중 외국인 투자 기업의 총 수입 상품 가치는 8,275 억 달러로, 전년비 13.1% 감소했으며, 이는 전국 비중의 32.4%를 차지하였다.
- 전국 총 수출 상품 가치는 33,790 억 달러로, 전년비 4.7% 감소했으며, 그 중 외국인 투자 기업의 총 수출 상품 가치는 9,656 억 달러로, 전년비 14.0% 감소하였고, 이는 전국 비중의 28.6%를 차지한다.

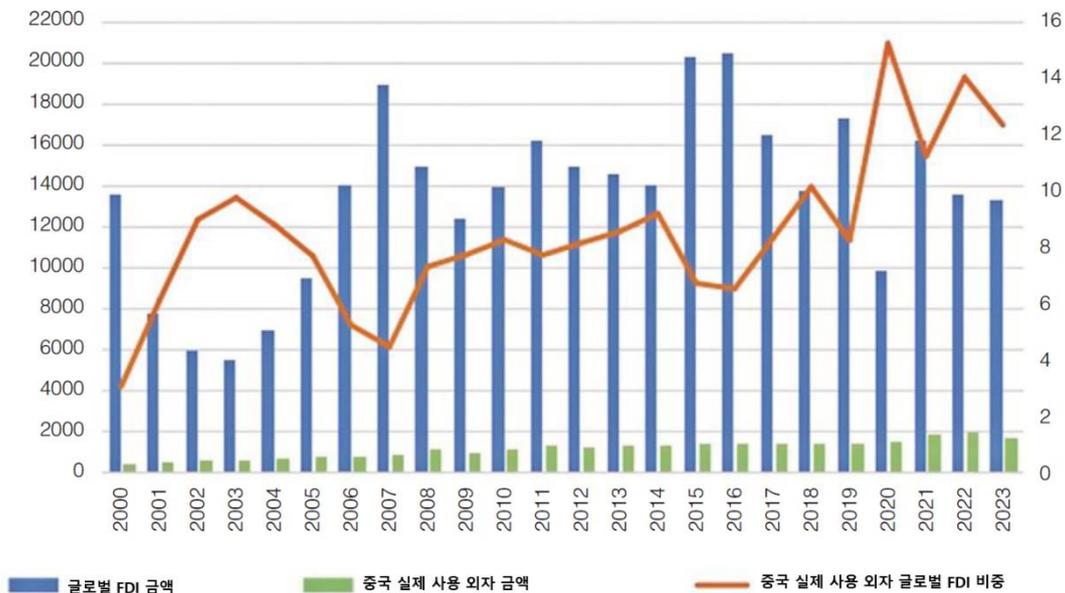
도표 22. 1986—2023 년 외국인 투자 기업 수출입 현황



## 글로벌 크로스보더 직접 투자

- 2023 년, 글로벌 외국인직접투자(FDI)와 해외직접투자(ODI) 규모가 모두 감소한 가운데, 중국은 외자 유치 규모에서 전세계 2 위를 차지했으며, 글로벌 FDI 에서 차지하는 비중은 12.3%로, 여러 해 동안 개발도상국 가운데 선두를 유지하고 있다.

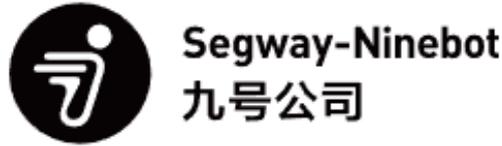
도표 23. 2000—2023 년 중국 실제 사용 외자 현황



## 참고자료

- ▶ 中华人民共和国商务部, 중국 외자 통계 보고 2024(中国外资统计公报 2024). (24.12.08)

## 3. [기업소개] 단거리 교통수단과 로봇 사업 전문 기업-세그웨이나인봇(九号公司)



## 기업 개요

세그웨이나인봇(Segway-ninebot, 九号公司)은 혁신적인 단거리 교통수단과 로봇 사업을 전문적으로 운영하는 기업으로, 나인봇(Ninebot, 九号)과 세그웨이(Segway, 赛格威)라는 두 개의 주요 브랜드를 보유하고 있다.

세그웨이나인봇은 2012년에 설립되었으며, 본사는 중국 베이징에 위치하고 있다. 또한 아시아태평양, 유럽, 아메리카 등 글로벌 3대 비즈니스 지역에 진출해 있으며, 베이징, 창저우, 선전, 항저우, 하이난, 서울, 암스테르담, 파리, 바르셀로나, 크레펠트, 이스탄불, 시애틀, 로스앤젤레스, 보스턴, 달라스, 시드니 등 지역에 자회사 및 사무소를 두고 있다. 동 기업의 제품은 100 개 이상의 국가 및 지역에 공급되고 있다.



사진 1. 협력 업체

세그웨이나인봇은 연구 개발, 생산, 판매, 서비스가 통합된 첨단 기술 기업으로, 글로벌 지적 재산권 4,148 건을 보유하고 있으며, 이는 혁신적인 단거리 교통수단, 로봇, 게임 등 다양한 분야에 활용되고 있다.

2023년에는 시대주보(时代周报)의 '년도 브랜드 가치 전달상(年度品牌价值传播奖)'을 수상 받았으며, 세계 인공지능 대회에서 '스마트 로봇 우수 추천 기업(推荐智能机器人优秀企业)'으로 선정되었다. 또한 2024년 1월 18일에는 CCTV <금패신자호(金牌新字号)> 2023년도 시상식에서 '년도 혁신 모델(年度创新榜样)'로 선정되었다.

2020년 10월 29일, 커창반(科创板·과학혁신판)에 상장되면서, 중국 내 상장 기업 중 [IE+CDR 첫 주식]으로 주목받았다.

## 경영 현황

2024년 상반기 보고서에 따르면, 세그웨이나인봇은 66.66억 위안의 매출을 기록하며 전년비 52.2% 성장하였고, 모기업 소유주 귀속 순이익은 5.96억 위안으로 167.82% 증가하였다. 비경상적 손익을 제외한 순이익은 5.83억 위안으로 175.61% 상승하였다. 2024년 상반기, 기업의 스마트 전기이륜차, 전지형 만능차, 스마트 제조 로봇 등 제품은 뚜렷한 성과를 보이며, 기업의 매출 총이익률은 전년비 2.8%p 증가한 30.45%를 기록하였다. 또한, 영업 활동으로 인한 현금 흐름은 24.86억 위안으로, 전년비 134.88% 증가하였다.

상반기 실적에 따르면, 기업의 전동 킥보드와 전동휠 등 사업은 지속적인 우위를 점하였으며, 자사 브랜드의 전동 킥보드 매출은 전년비 21.51% 증가한 10.31억 위안을 기록하였다. 또한, B2B 대상의 공유 마이크로 모빌리티 제품은 글로벌 시장 점유율 약 70%를 달성하였다.

특히, 스마트 스쿠터는 최근들어 기업 내 가장 빠르게 성장하는 사업 가운데 하나로, 2024년 상반기 지속적인 고성장세를 보였으며, 중국 지역 판매량은 119.84만 대로 전년비 123.18% 증가했고, 중국 지역 매출은 33.35억 위안으로 전년비 119.12% 성장하였다. 전국 내 매장 수는 6,200개를 넘어섰으며, 1,100개 이상의 시(市)와 현(縣)에 걸쳐 분포하면서 실적 성장의 중요한 동력으로 자리잡고 있다.

주목할 점은, 지난 2월 29일 동 기업의 스마트 스쿠터는 중국 내 누적 출하량 300만 대를 달성했으며, 실적 보고 기간이 끝나는 시점에는 동 수치가 400만 대로 증가했다는 점이다.

2024년 11월 20일, 세그웨이나인봇은 BMW 그룹과의 수권 계약을 체결하였으며, 기업은 동 수권을 기반으로 자체 지재권을 갖춘 특수 안전 기능의 혁신형 전기 스쿠터를 생산 개발할 예정이고, 이를 통해 글로벌 시장에서 큰 잠재력을 가진 신제품 분야를 개척해 나갈 계획이다.

## 주요 제품

세그웨이나인봇은 전동 휠, 전동 킥보드, 전기 오토바이, 전기 스쿠터, 카트, 전지형차, 서비스 로봇, E-bike 등 다양한 제품을 보유하고 있으며, 스마트 단거리 교통수단과 서비스 로봇 분야의 연구개발, 생산, 판매, 서비스 사업에 주력하고 있다.

### ■ 전동 자전거

 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>	 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>	 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>
묘상자(妙想家) C 시리즈 자전거	MMAX2 시리즈	Kz110

### ■ 전동 오토바이

 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>	 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>	 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>
묘상자(妙想家) C 시리즈 오토바이	E300P MK2	E 시리즈 MK2

### ■ 전동 휠

 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>		
miniPRO 2	Plus	L6

### ■ 전동 킥보드

 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>		 <span style="background-color: #f9a825; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">新品上市</span>
Segway 전동 킥보드 ZT3	슈퍼 킥보드 GT2	F20

### ■ 카트

		
PRO2	카트 세트 2	카트 Pro 람보르기니

## ■ 신재생 에너지



에너지 저장 전원 Cube2000



에너지 저장 전원 Cube1000

## ■ 어린이용 자동차



청소년 자전거 20 인치



페달리스 자전거

## ■ 서비스 로봇



바오바오(饱饱) 음식 배달 로봇



페이데(飞碟) 운송 로봇



잔디깎이 로봇

## ■ 전지형차



ATV-Snarler



UTV-Fugleman



SSV-Villain

## 참고자료

▶ 세그웨이나인봇 홈페이지 (九号公司官网). (24.12.07)

<https://www.segway.com/>

## KIC 중국 뉴스

### 1. 韓 찾은 中 기술지원 기관 “양국 첨단기술 협력해야”

[베이징=이데일리 이명철 특파원]

글로벌혁신센터(KIC 중국)는 지난 26 일 중국 공업정보화부(공신부) 핫불센터 및 중국 주요 고신구(하이테크산업구)와 함께 한국 국회를 방문해 국회 한중의원연맹과 한·중 과학기술 및 산업협력 방안에 대한 교류회를 개최했다고 28 일 밝혔다.

방한 대표단은 허년추 공신부 핫불센터 부주임을 비롯해 스좌장·무한동후·쓰촨러산·산서위린·광둥혜주중카이·지난 등 6 개 고신구 대표, 국가 기술 이전 동부센터 관계자 등 25 명으로 구성됐다.

한국측은 한중의원연맹의 회장인 김태년 의원과 흥기원 사무총장이 참석해 양국간 과학 기술 협력의 중요성과 향후 체계적이고 지속적인 협력을 촉진하는 방안을 논의했다.

김태년 의원은 “이번 방문을 통해 앞으로 양국간 첨단산업과 기업들이 보다 긴밀히 협업하길 기대한다”며 핫불센터에 한국 기업의 중국 진출과 성장 발전에 관심과 지원을 요청했다.

허년추 부주임은 “한·중간 협력 가능한 첨단기술 분야가 많고 협력 가능성이 크고 중요하다”며 “한국 국회를 비롯한 한중의원연맹의 한·중 협력에 대한 지지가 필요하고 보다 많은 교류회를 가지기를 바란다”고 전했다.

김종문 KIC 중국 센터장은 이날 교류회에서 ‘한·중 과학기술 협력의 필요성과 관련 기업 협력방안’을 주제로 KIC 중국의 프로그램과 협력 상황을 소개했다.

김 센터장은 “한국 혁신기업들이 글로벌 경쟁력을 갖기 위해서는 한·중 과학기술 협력 강화 및 기술 이전 사업에 대한 체계적인 협력이 필요하다”고 말했다.

핫불센터는 중국 전역의 178 개 고신구, 7000 여개 기술 창업 인큐베이터, 12 개 기술이전센터의 운영 관리·평가를 담당하는 공신부 직속 기관이다. KIC 중국은 지난 9 월 9 일 핫불센터와 협력협약(MOU)을 체결하며 교류를 지속하고 있다.

KIC 중국은 과학기술정보통신부와 한국연구재단 글로벌 프로그램으로 운영되며 한국 혁신기업의 중국 시장 개척을 돕는 비영리 정부기관이다.

2. 2025 KIC 중국 창업대회 모집 예고

**KiC 글로벌혁신센터**  
CHINA Korea Innovation Center

# 2025 KIC중국 창업대회

## 12대 국가전략기술

2025.03.20 CHINA·BEIJING

**주최/주관 |** KIC 글로벌혁신센터, 중국과학기술부, kotra, ETRI, 한국과학기술원

**후원기관 |** 주중국 대한민국 대사관, NRF, 한국연구재단, 인공의심연방

**전체일정**

시간	내용
2025/3/20 오후	2025년 KIC중국 창업대회 개최 *지속된 교류 증진 <다양성향> 중요
2025/3/21 오전(예정)	결승진출팀 전국최선기술 프리젠테이션 *Demos Day 진행 *과제면 교류 우수 중요

**대회일정**

- 24.10.28~25.02.14 참가기업 모집
- 25.02.14~25.02.19 내·외부 심사
- 25.02.20 결승진출자(팀) 공지
- 25.02.24~25.03.07 결승진출자(팀) 1:1 멘토링 (창업계획서 작성, 중국진출전략 및 발표방법 등 멘토링)
- 25.03.20 2025년 <KIC중국 창업대회> 결승전 (기업당 10min 발표+5min Q&A) 대회언어: 한국어

**참가신청** 2024년 12월 30일(월)~2025년 2월 14일(금)

- 우측 QR코드를 스캔하여 접속
- QR코드 스캔 후 신청서 및 사업계획서 다운로드
- 신청서 작성 후 이메일 제출

info@kicchina.org

신청코드

## 행사 정보

명칭	기간	장소	분야
2024 상하이 신에너지 차량 기술 전시회	2024.12.11-2024.12.14	상하이	자동차
2024 중국(난징) 국제 소프트웨어 제품 및 정보 서비스 무역 박람회	2024.12.17-2024.12.19	난징	소프트웨어
2024 년 금속세계박람회	2024.12.18-2024.12.20	상하이	철강 야금
CISE2024 중국(상하이) 국제 반도체 전시회	2024.12.18-2024.12.20	상하이	반도체
2024 제 6 회 중국 광저우 국제 지능형 보안 기술 박람회	2024.12.23-2025.12.20	광저우	보안 기술
2024 제 11 회 중국 광저우 국제철도산업전시회	2024.12.23-2025.12.20	광저우	교통
2024 제 3 회 하이난 국제 전자상거래 박람회 및 하이난 국제 크로스보더 전자상거래 무역 전시회	2024.12.29-2025.12.31	하이난	무역
2025 제 36 회 중국 국제 자동차 서비스 용품 및 장비 전시회 및 중국 국제 신에너지 차량 기술, 부품 및 서비스 전시회	2025.02.21-2025.02.24	베이징	자동차
2025 제 28 회 지난국제산업자동화응용기술전시회	2025.02.27-2025.03.02	지난	자동화
2025 제 20 회 중국(산둥) 국제장비제조박람회	2025.02.27-2025.03.02	산둥	기계설비
2025 제 28 회 청화제남 국제 CNC 공작기계 전시회	2025.02.27-2025.03.02	산둥	기계설비
2025 전국자동차부품박람회 및 전국자동차부품구매박람회	2025.02.28-2025.03.03	선전	자동차
2025 제 25 회 선전 국제 자동차 개조 서비스 산업 전시회	2025.02.28-2025.03.03	선전	자동차
2025 KIC 중국 창업대회	2025.3.20	베이징	12 대 국가기술전략

# KIC 중국 주간 중국 창업

[www.kicchina.org](http://www.kicchina.org)

[info@kicchina.org](mailto:info@kicchina.org)로 구독 신청하시면 매주 중국의 다양한 창업 소식을 전해드리겠습니다.

네이버 블로그



위챗 공식계정



네이버 블로그와 위챗 공식계정에서도 열람 가능합니다.

발행처: 글로벌혁신센터(KIC 중국)  
센터장: 김종문  
전화: +86-10-6780-8840  
메일: [info@kicchina.org](mailto:info@kicchina.org)