

K-Maker Day 한국 혁신기업 산업시찰 (장강삼각주長江三角洲) 계획안

KIC중국('23.2.10)

□ 행사 배경

- 장강삼각주 지역은 중국 동부 경제성장의 중심지로서 중국 4대 도시군 중 가장 높은 개방성을 가지고 있어 우수한 혁신 능력 보유
- KIC중국의 “2023년도 사업 추진 전략” 중 협력 지역으로 선정되면서 현지 네트워크 구축 요구
- 이번 산업시찰 지역은 상하이/쑤저우/창수/장가항에 위치한 대표적인 기술창업단지들이며, 참관·투자유치 설명회·기업탐방 등 다양한 활동을 통하여 장강삼각주 지역의 전반적인 기술창업 및 투자환경 이해 가능

□ 행사 목적

- 장강삼각주 지역에 진출 의향이 있는 한국 혁신기업에 진출 로드맵 제공
- 장강삼각주 지역의 정부 유관기관 및 투자 기관 등을 참가기업에게 소개하여 현지 사업 확대, 파트너 매칭 및 투자유치 기회 제공
- 중국 4대 산업도시군의 중점사업에 맞춰 한-중 양국 기업 및 투자 관련 기관과의 협력을 추진하여 보다 실질적이고 지속적인 중국 진출 기업 지원

□ 행사 개요

- 행사명: K-Maker Day 한국 혁신기업 장강삼각주 산업시찰
- 행사기간: 2022년 3월 1일 ~ 3월 3일
- 시찰지역: 상하이, 쑤저우, 창수, 장가항
- 주최기관: 글로벌혁신센터(KIC중국)

○ **협력기관:** 상하이기술거래소, 상하이시 과학기술창업센터,

장가항시한국공단관리위원회, 쑤저우/창수 고신구/훗불센터

○ **참가대상:** 장강삼각주 지역에 진출의향을 가진 창업가

※참가 기업을 6개 선정하여 산업시찰에 필요한 숙박비 및 항공료 제공,

첨부5 참가지원서 참조

□ 행사 일정

일정	내용	
3.1(수) 1일차 장가항	오전	베이징 서우두 국제공항 -> 난통 싱둥 공항 (CA1899) 장가항시로 이동
	오후	장가항시 한국공업단지 참관 Posco 등 기업 탐방
3.2(목) 2일차 창수 · 상하이	오전	쑤저우/창수 고신구 방문 및 미팅
	오후	상하이시로 이동 상하이과학기술창업센터 방문참관
3.3(금) 3일차 상하이	오전	상하이기술거래소 참관 (KIC중국&상하이기술거래소 MOU체결식)
	오후	<장가항시 한국과기혁신기업 투자유치 설명회> 참여 상하이 홍차오 국제공항 -> 베이징 서우두 국제공항 CA1510

붙임 1

장가항시 한국 공업 단지 소개

1) 지리적 위치

장가항시는 장쑤성 관할 쑤저우시의 대표적인 현(縣)급 도시다.



장가항의 기본 정보:

- 면적 999 km²
- 인구 165 만 명
- 지역 GDP: 2021 년 3,030.21 억 위안
- 중국 3 천여 개 동급 도시 중 28 년 연속 상위 3 위 이내
- 교통입지: 양자강에 가장 큰 국제 비즈니스항구 보유, 장가항의 연간 물동량 전국 동급 도시 중 1 위

2) 장가항시 한국공단(Zhangjiagang Korean Industrial Park)



- 총 기획면적: 20.5km²
- 개발된 면적: 10km²
- 2021년 GDP: 2.43조 원(한화)
- 2021년 자체사용가능한 재정수입 2,242억원
- 1994년을 시작으로 현재 100여 개 외자기업 입주, 한국기업 약 40개
- 누적 투자총액 USD 30억불 초과

- 주요 산업: 신에너지, 첨단 장비, 전자/반도체, 바이오, 디지털경제, 고분자 신소재, 야금 신소재, 첨단 방직품

창수시 첨단기술산업개발구(고신구)는 장강 삼각주 핵심지역에 있으며, 중국 장강 경제벨트와 해안 경제 벨트의 황금 합류 지점에 위치해 있다. 2015년 9월, 국무원의 승인을 받아 장쑤성 창수 동남경제개발구에서 국가첨단기술구로 승격되었고, 2020년 3월 4일 공업정보화부로부터 국가신형공업화산업시범 기지로 선정되었다.

현재 창수시 고신구는 20여 개 국가와 지역에서 700여 개의 프로젝트를 유치하는 데에 성공했으며, 그 중 토요타·히티치·스미토모·미쓰비시 등 세계 500대 기업 13곳과 중국 내 상장사 30여 곳이 포함되어 있다. 창수 첨단기술구의 중국 내외 자본은 각각 100억 위안과 47억 달러에 달한다.

구(区)내 자동차부품, 전자정보, 정밀기계 등 특화산업단지의 규모 효과가 나날이 증가되고 있으며 산업선두기지형 프로젝트 클러스트, 독일계·일본계 집약집적효율형 프로젝트 클러스트 그리고 혁신창업과학기술형 프로젝트 클러스트가 전면적으로 형성되어 있다.

산업선두기지형 프로젝트 클러스트의 선진 사업 중 대표적인 프로젝트로 중국 내 최초의 외상 독자(独资) 토요타 자동차 R&D센터와 중국 내 최대 건설기계 제조업체인 SANY 중공업 등이 있고, 독일계·일본계 집약집적효율형 프로젝트 클러스트에는 컨티넨탈 타이어(大陆汽车), 콘티테크(康迪泰克), 미쓰비시가 포함해 있으며, 왕루선 테크(网路神科技), CIIC 클라우드 컴퓨팅, huashun Software Park 등이 혁신창업과학기술형 프로젝트 클러스트를 대표한다.

상하이기술거래소는 1993년에 설립되었으며 중국 과학기술부와 상하이 인민 정부가 공동으로 설립한 중국 최초의 국가 상설 기술 시장 및 국가 기술 이전 시범 기관으로 2020년 10월 28일에 공식적으로 개장했다. 법에 의거한 기술 성과 및 기술 거래 서비스를 구성하고 있는 핵심 거래 시스템을 구축하여 원스톱 거래 결제 및 거래 인증 서비스를 제공한다. 이 시스템은 혁신적인 자원 집약 효과를 내고 과학 기술 성과의 산업화를 촉진한다.

상하이기술거래소 국제거래센터는 “글로벌 크로스 보더 기술 무역 센터” 라고도 불리며 상하이기술거래소의 글로벌 버전이다. 중국 국내외 기술 자원과 기술이전 경로를 통합하여 크로스 보더 기술 무역 서비스 체계, 기능 체계, 탑재 체계를 갖추는 크로스 보더 기술 무역 생태계를 구축하였다. 이러한 크로스 보더 기술 무역 생태계는 중국 국내외 과학기술 성과 산업화를 추진하며 기술 무역, 과학기술 연구개발, 기업 인큐베이팅, 과학 기술금융, 인재서비스 등의 다양한 서비스를 통합하여 전 세계 각국의 풍부한 기술 자원과 기술 거래 경력을 보유한 세계적인 크로스 보더 기술무역의 중심으로 거듭나고 있다.

상하이기술거래 홈페이지:

<http://www.stte.com/>

상하이시과학기술창업센터(상하이시 핫블첨단산업개발센터, 상하이시 첨단기술성과전환서비스센터)는 국가 과학기술부가 승인한 국가 첨단 기술 창업 서비스센터로 상하이 국제 기업 인큐베이터(IBI) 본부 기관 및 아시아 기업 인큐베이션 협회 사무국 기관이며 1988년 4월에 설립되었다.

본 센터는 다년간 과학기술형 중소기업의 육성 서비스와 관리에 힘써 왔으며, 2010년, 2011년, 2015년 본래의 상하이시 핫블 첨단산업 개발 센터, 상하이시 첨단기술 성과 전환 서비스센터, 상하이기술거래소 관련 기능이 잇따라 센터에 통합되었다.

본 센터는 상하이시 과학기술 위원회의 직속 기관으로서 상하이시 하이테크 성과 전환 사업 승인, 하이테크 성과 전환 촉진 및 산업화 정책서비스, 하이테크 기업 승인, 기술 이전 서비스, 과학기술 금융 서비스, 상하이시 중소기업 기술혁신 자금 사업, 강소기업 사업 등 과학기술 산업화 사업과 메이커 스페이스, 인큐베이터 건설에 관한 특별자금의 총괄 배정 및 관리를 맡고 있고 국가 과학기술기업 인큐베이터, 대학 테크노파크, 메이커 스페이스의 보고와 추천 등 여러 관리 기능도 담당한다.

현재 센터에는 2개의 인큐베이팅 빌딩이 있으며, 인큐베이팅 부지는 3만여㎡ 규모로 100여 개의 인큐베이팅 업체가 있다.

상하이과학기술창업센터 홈페이지:

<http://www.shtic.com/>