

사업계획서

토크 어댑터 친환경 기술
및 프로덕트의 산업화

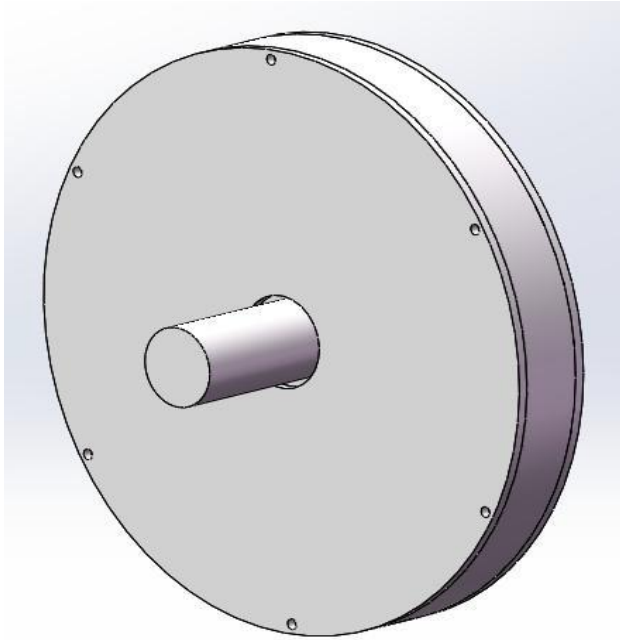
지안지안(简俭) 과학기술(닝보) 유한회사

목차

- 1. 제품과 서비스
- 2. 핵심기술
- 3. 응용분야
- 4. 발전공간
- 5. 경쟁우위
- 6. 팀 소개
- 7. 주주권 및 투자
- 8. 성과 및 현황
- 9. 스타트업 목표 시장
- 10. 스타트업 이익예상
- 11. 스타트업 용자계획
- 12. 스타트업 자금용도

1. 제품과 서비스

- 중간재
- 최종 상품
- 특허양도
- 프로세스 디장인 패키지
- 프로젝트 착수
- 기술 서비스



토크 어댑터

비틀림 소진

협동 소진

엔진실린더 수 감소

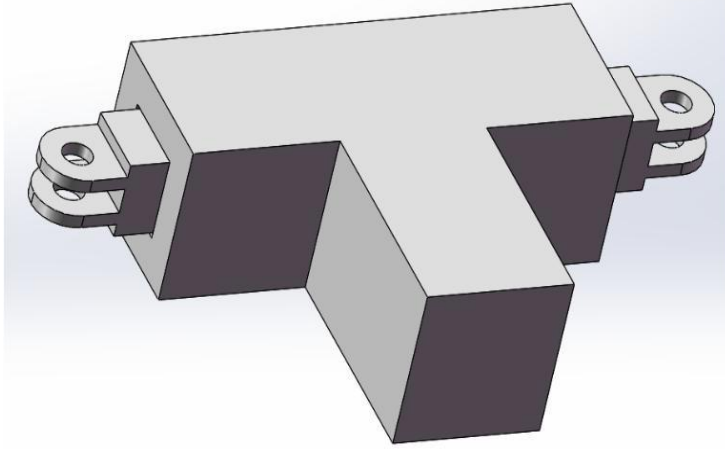
동력 증가

기름 절약

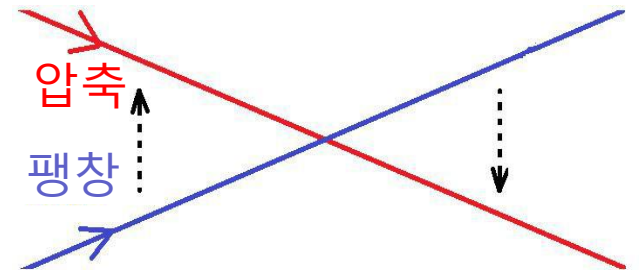
석탄 절약

가스 절약

전기 절약



협동식 어댑터

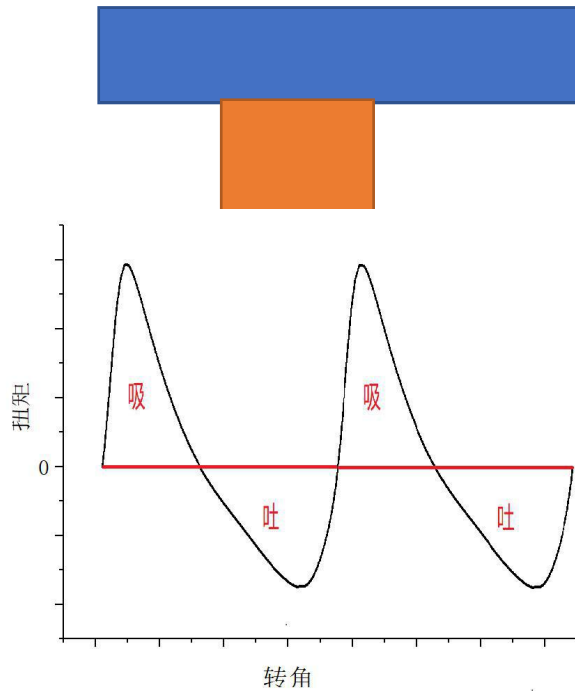


팽압기 설명도
팽압기

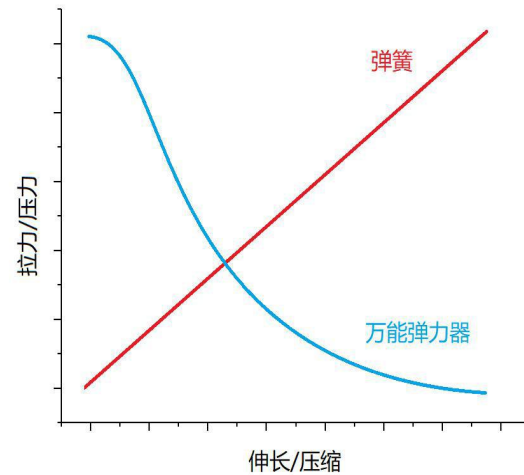
2. 핵심기술



技术路线



扭矩吸吐器 (万能扭弹器) 机械特性



往复功吸吐器 (万能弹力器) 机械特性

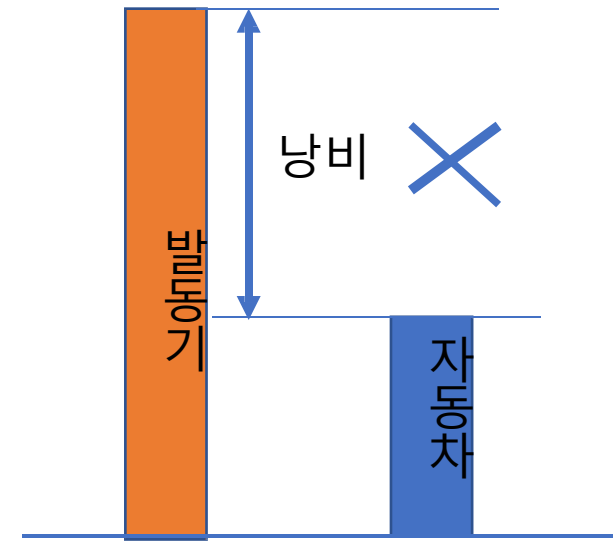


자동밸브

- 처음부터 에너지 절약
- 열기관 발명한 후 300년 만에 처음으로 가역적 압축과 가역적 팽창 실현
- 물리·화학 교과서의 가역적 과정에 관한 이론 실현
- 발전기, 전동기 토크 변환, 가변토크 변환

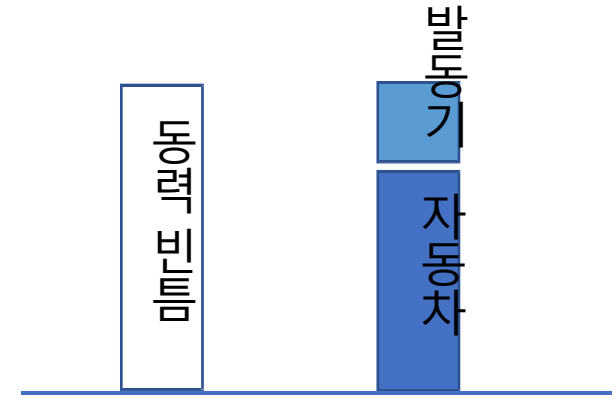
2. 핵심기술

넓은 기술



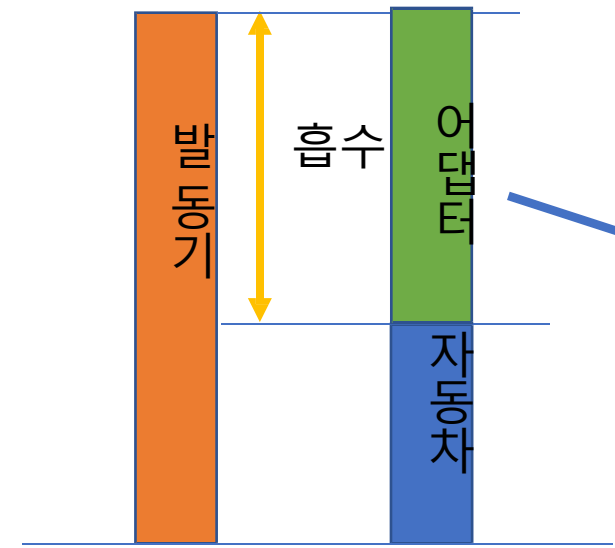
동력 부하

0



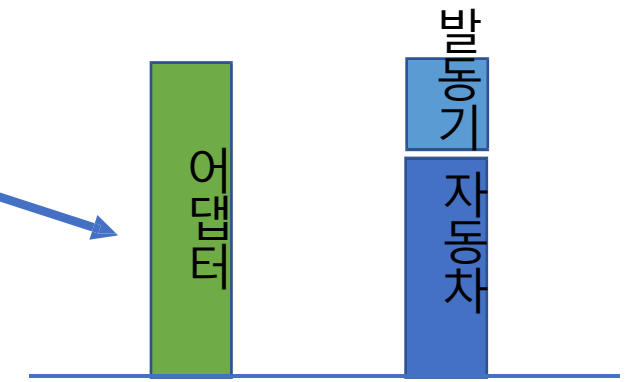
동력 부하

새 기술



방출

0



3. 응용분야

- 토크 어댑터와 협동어댑터
(범용 및 기초 기계 부품)



- 팽압기



응용 분야는 모든 주기적 토크 전달, 생산능력, 에너지 소모 체계를 포함하며, 모든 주기적 협동 전력 전달, 생산능력, 에너지 소모 체계, 증기, 연료, 연탄, 가스, 전동, 가스, 원자력 발전 등 모든 단일 및 하이브리드 설비를 포함함.



중대형 통합시스템을 통한 에너지절약



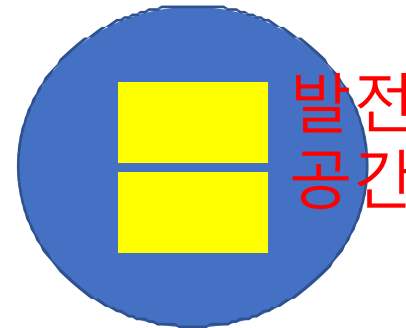
- 교통수송수단(자동차, 오토바이, 트랙터, 전기차, 삼륜차, 항공기, 배선, 기차, 지하철 등)
- 특수차량 및 운반수단(우주선, 탱크, 잠수함, 지게차, 지게차, 크레인, 굴착기, 롤러, 소방차, 견인차, 살수차, 구급차, 경운기, 수확기, 파종기, 이앙기 등)
- 기계공구(압축기, 공작기계, 절단기, 전동공구 등)
- 전문 기계(군사 기계, 농업 기계, 정원 기계, 시정 기계, 건설 기계, 공사 기계, 고층 건설 기계, 놀이기구 등)



발전소·공광·공장·관광지 등의 대형 공사·공예 시스템

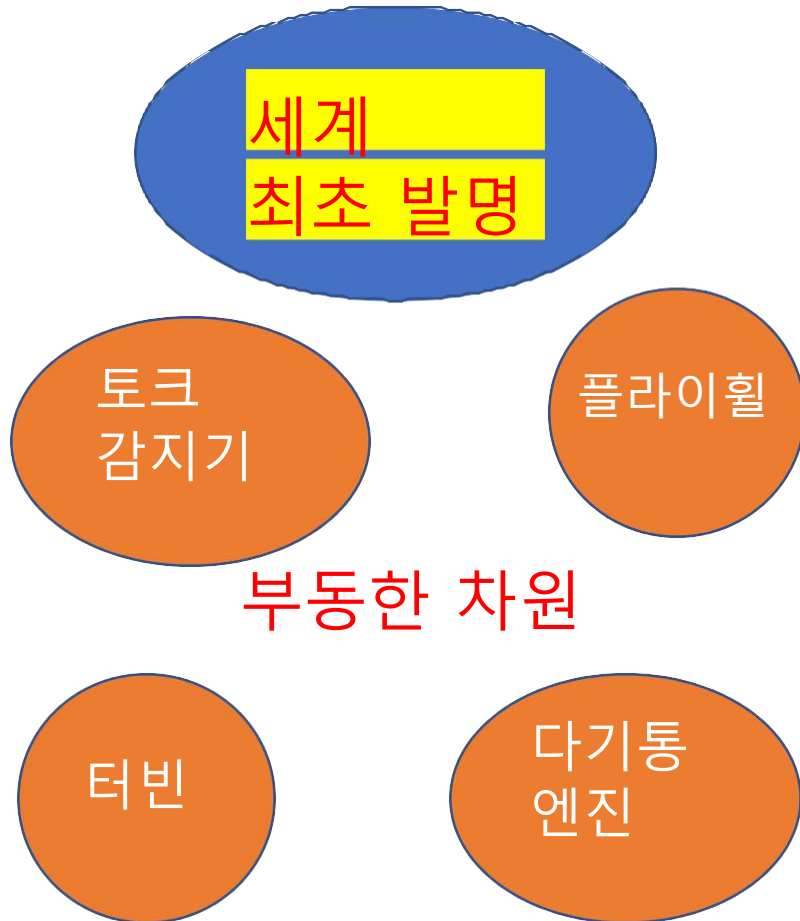
4. 발전공간(자동차 시장의 경우만)

- 현재 중국 자동차 보유 대수는 대략 2억 6천만 대 정도인데, 전 세계 자동차 보유 대수는 이미 2009년에 10억 대를 넘어섰다
- 매장량 시장의 유효 용량은 60-80% 정도 예측
- 증분 시장의 유효 용량은 100% 정도 예측
- 본사 제품시장 점유율 추정 >80%



5. 경쟁우위

• 기술



• 제품

- 저원가: 전 기계구조, 설계, 가공, 설치의 난이도가 높지 않고 고가의 재료와 부품 불필요
- 신뢰성이 높음: 모두 물리학 응용 기구이며 기본적으로 화학 관련 각종 제어 불가능한 요소, 고난이도 제어 요소, 상시 작동 장벽 등이 없음
- 친환경: 회사 사명중의 하나
- 안전성이 높음: 상온상압, 무부패식성, 무가연성, 무폭성

• 경쟁자

- 모조
- 기술 팔로어
- 자제자용
- 보호주의

6. 팀 소개



동사장

장홍페이(张红飞), 북경과학기술대학 박사, 칭화대학 박사 후, 탄소에너지 과학기술(베이징) 유한회사의 수석 과학자, 20여년의 연료전지·전기화학·물리화학·기계설치 관련 연구 경험



총경리

쉬화츠(徐华池), 칭화대 박사, 칭화 사천 에너지 인터넷 연구원 신에너지 및 에너지저장 연구실 주임, 연구 분야에는 동력 기계공학 및 연료전지 등 포함됨



시장 감독

천밍(陈明), 베이징 과학기술대학 석사, 베이징 루이썬통승(瑞森同升) 과학기술 수석 시장 책임자로, 16년 동안 자동차 관련 전자전기 제어, 임베디드 연구 개발 및 시장 추천 업무 경험



특허 변호사

양찬위(杨传钰), 북경과기대 석사, 옛 지우이오(久友) 자본 집행파트너, 6년 지식재산권 관리경험, 4년 투자관리경험, 3년 집적회로 연구 개발 경험

6. 팀 소개



기업 고문

순창(孙强), 화중과기대학 박사, 닝보젠팅과학기술 회장, 총경리, 하이클래스 엔지니어, 중국 자동차공학회 자동차전자분회 위원, 내연기관 분회 위원



기업 고문

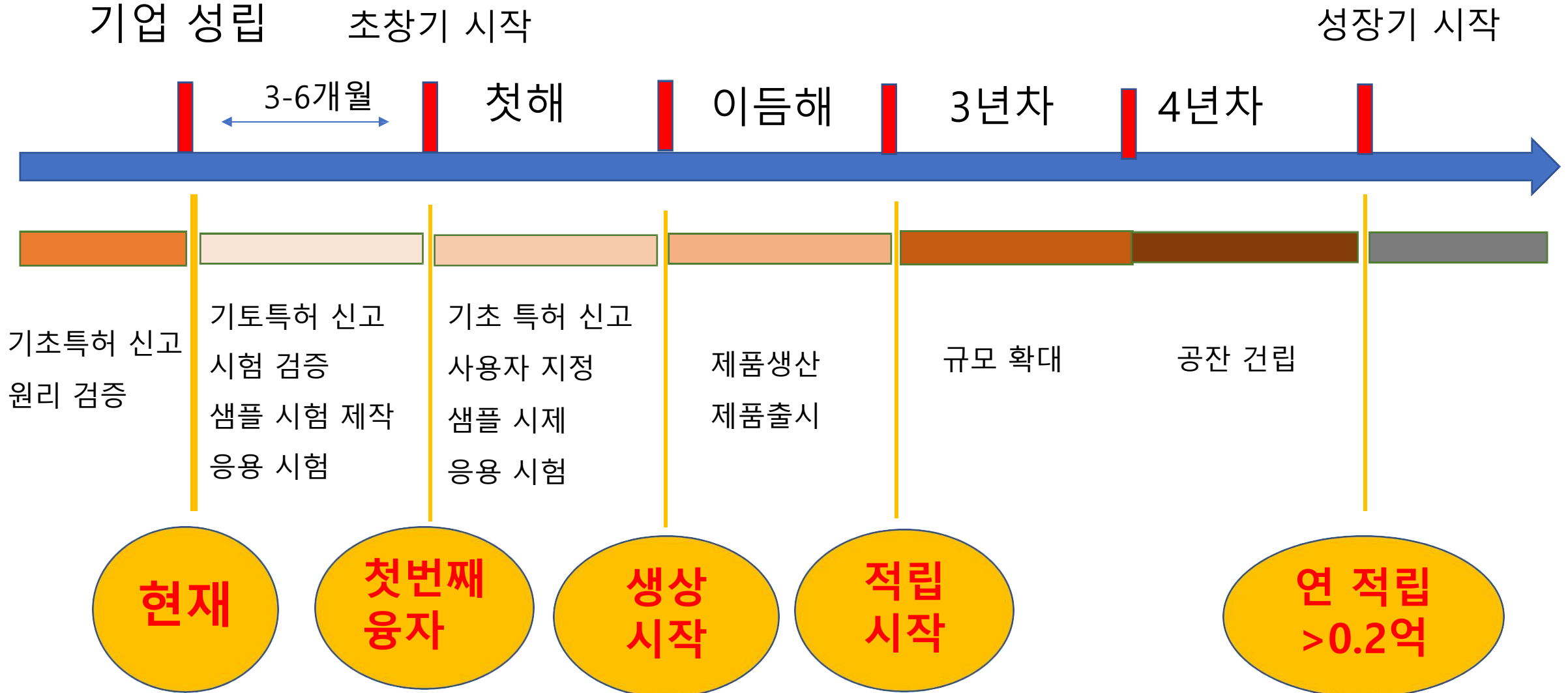
페이푸청(裴普成), 칭화대학교 초빙 교수, 박사 멘토, 칭화대학 대학원 부원장, 칭화대학 자동차학과 자동차용 동력연구소 소장, 북경시정협위원, 북경하이덴구 정협위원, 민건칭화대학위원회 주위원

7. 주주권 및 투자

- 기업은 설립 전에 이미 30만 위안을 투입, 주로 특허 신고, 원리 검증 실험에 사용
- 기업 설립 후 실질적인 용자를 받을 때까지 50만-70만 위안 정도 수요, 해당 용자는 특허 신고 및 변재 토크 적합 시험에 사용

주주구성 (만위안)				
컨텐츠	화폐출자	무형 고정 자산	유형 고정 자산	지분비율
장홍페이(张红飞)	180	0	0	90%
쑤보(孙博)	20	0	0	10%
벤처투자	0	0	0	0
기타 자금	0	0	0	0
총계	200	0	0	100%

8. 성과 및 현황



9. 스타트업 목표 시장

- 연료비 민감형



개인투자자,
개인보유량



사용자 증가,
생산량 증가

- 정책적 절약형



10. 스타트업 이익예상

4년간 스타트업 재무 추측. 억위안을 단위로 하여 금액은 시간별 누계 결과를 나타냄 (팽압기 기술 및 제품 제외)

시간	1년 짜	2년 짜	3년 짜	4년 짜
수입	0	0.02-0.1	0.1-0.6	0.6-3
총이익	0	0.01-0.05	0.05-0.3	0.3-1.5
납세	0	0-0.0025	0.0025-0.05	0.05-0.3
순익	0	0.005-0.04	0.04-0.2	0.2-1

소형버스 제품은 평균 단가가 300~2000위안, 대형화물차는 1000~5000 위안으로 추정된다. 각종 생산품은 모두 여러 품종과 규격으로 되어있다.

11. 스타트업 용자 계획

4년간 스타트업 용자 계획 예상. 억위안을 단위로 하여 금액은 시간별 누계 결과를 나타냄

시간	1년 짜	2년 짜	3년 짜	4년 짜
주주권 용자	0.05-0.2	0.1-1	0.15-3	0.2-5
주주권 용자	0	0	0	0
정책 지지	0-0.2	0.1-1	0.15-3	0.2-5
회사 적립	0	0-0.05	0.05-0.2	0.2-1
자금 총계	0.05-0.4	0.2-2.05	0.35-6.2	0.6-11

초창기 주식 양도 비율이 5-15% 안팎, 확장기 종료 시점까지 지분 양도 비율 35% 안팎

본사의 적립 속도는 고객의 의사결정 속도, 비즈니스 계획응변 능력, 계획변경 실행 능력, 대중 이해 속도 및 허가 인증 속도에 의해 제약을 받음

지적 재산권의 안전과 회사의 안전을 위태롭게 하지 않는 한, 채권 용자를 강화할 가능성도 있음

12. 스타트업 자금 용도

시간	1년 째	2년 째	3년 째	4년 째
용자규모	0.2억위안	1억위안	3억위안	6억위안
자금용도	100%	100%	100%	100%
기술개발	5%	5%	5%	5%
제품개발	30%	15%	10%	10%
인건비	15%(20명)	10%(70명)	7%(150명)	7%(300명)
공장건설	1%	1%	2.5%	6.5%
생산설비	18%	18%	18%	15%
마케팅	25%	20%	18%	15%
운전자금	0%	26%	36%	39%
유동자금	5%	4%	3%	2%
사무시설	1%	1%	0.5%	0.5%

용자규모(기대치) 및 비례배분은 단계별로 매치되 누적되지 않는다.

용자 규모는 지분 용자·채권 용자·정부 지원·회사 적립으로 이루어진다.

공장 및 사무실의 건설 비용을 정책적 지원을 받아 비용을 절약한다.

감사합니다!